

**MOTOR DIRECTO**

# CAMC

**Ventiladores centrífugos de media presión y simple aspiración de gran robustez con envolvente y turbina en chapa de acero**  
*Diseñados para aire con polvo*



\* Las imágenes son solo a nivel ilustrativo, el producto puede variar en función del tamaño, especificaciones y posición.

**Ventilador:**

- Envolvente en chapa de acero.
- Turbina a reacción, en chapa de acero de gran robustez, especialmente diseñados para aire con mucho polvo y materiales de tamaño reducido.
- Motor directamente acoplado.
- Con trampilla de inspección y limpieza a partir del tamaño 560.

**Motor:**

- Motores con eficiencia IE3 para potencias iguales o superiores a 0,75 kW, excepto monofásicos, 2 velocidades y 8 polos.
- Motores clase F con rodamientos a bolas. Protección IP55.
- Trifásico 230/400 V 50 Hz (hasta 4 kW) y 400/690 V 50 Hz (potencias superiores a 4 kW).
- Temperatura máxima del aire a transportar: -25 °C +90 °C.

**Acabado:**

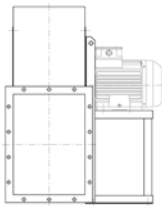
- Anticorrosivo en resina de poliéster polimerizada a 190 °C, previo desengrase con tratamiento nanotecnológico libre de fosfatos.

**Bajo demanda:**

- Bobinados especiales para diferentes tensiones.
- Ventilador preparado para transportar aire hasta +150 °C.
- Ejecuciones especiales para temperaturas +300 °C.
- Ventilador en acero inoxidable.
- Certificación ATEX Categoría 2.
- Acoplamiento elástico sistema 8.

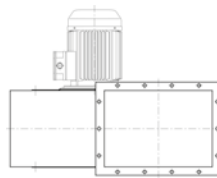
**Formas constructivas motor directo**

**SISTEMA 4**



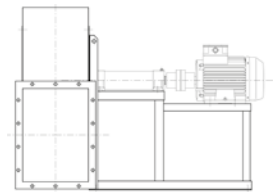
Accionamiento directo, turbina montada en el eje motor, montado sobre la silleta.

**SISTEMA 5**



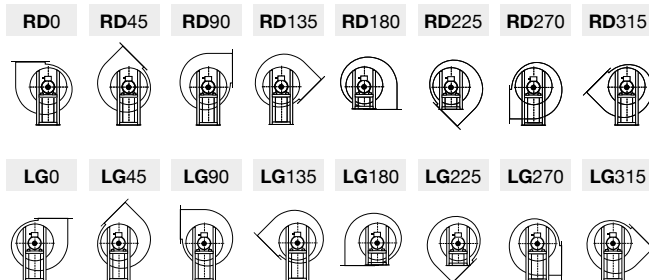
Accionamiento directo, turbina montada en el eje motor, motor de brida montado sobre la carcasa del ventilador.

**SISTEMA 8**



Accionamiento por acoplamiento elástico, turbina montada en el eje soporte, montado al motor mediante acoplamiento elástico. Todo montado conjuntamente sobre la silleta ventilador.

**Orientaciones**



## MOTOR A TRANSMISIÓN

# CAMC-X

Ventiladores de media presión accionados a transmisión, equipados con motor eléctrico, conjunto de poleas, correas y protectores normalizados según norma ISO-13857

Diseñados para aire con polvo



### Motor:

- Motores con eficiencia IE3.
- Motores clase F con rodamientos a bolas. Protección IP55.
- Trifásicos 230/400 V 50 Hz (hasta 4 kW) y 400/690 V 50 Hz (potencias superiores a 4 kW).
- Temperatura máxima del aire a transportar: -25 °C +90 °C.

### Acabado:

- Anticorrosivo en resina de poliéster polimerizada a 190 °C, previo desengrase con tratamiento nanotecnológico libre de fosfatos.

### Bajo demanda:

- Bobinados especiales para diferentes tensiones.
- Ventilador preparado para transportar aire hasta +300 °C.
- Ventilador en acero inoxidable.
- Certificación ATEX Categoría 2.
- Acoplamiento elástico sistema 8.

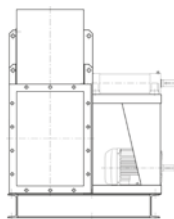
### Ventilador:

- Envoltente en chapa de acero.
- Turbina a reacción en chapa de acero de gran robustez, especialmente diseñados para aire con polvo y materiales en suspensión de tamaño reducido.
- Motor montado sobre bancada general.
- Con trampilla de inspección y limpieza a partir del tamaño 560.

\* Las imágenes son solo a nivel ilustrativo, el producto puede variar en función del tamaño, especificaciones y posición.

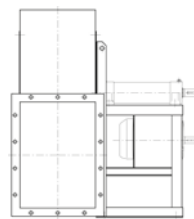
## Formas constructivas motor a transmisión

SISTEMA  
**12**



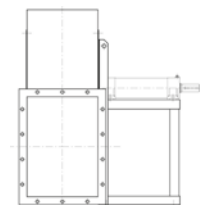
Accionamiento a transmisión, igual al SISTEMA 1, con el motor y ventilador montados en la bancada común. Posiciones de motor "W" o "Z" y excepcionalmente "X" o "Y".

SISTEMA  
**9**



Accionamiento a transmisión, igual al SISTEMA 1, con el motor montado en el lateral de la silleta, en posición "W" o "Z".

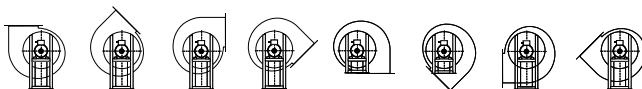
SISTEMA  
**1**



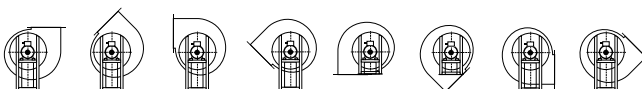
Accionamiento a transmisión, turbina montada en el eje soporte. Soporte montado sobre la silleta.

## Orientaciones

RD0 RD45 RD90 RD135 RD180 RD225 RD270 RD315



LG0 LG45 LG90 LG135 LG180 LG225 LG270 LG315



**SELECCIÓN RÁPIDA**

**SISTEMA 4**

**Características en impulsión**

Modelo	Frame	kW ass	kW inst.	r/min	dB	V m³/s																			
						0,16	0,18	0,2	0,23	0,26	0,3	0,33	0,36	0,41	0,46	0,51	0,58	0,66	0,75	0,83					
						Pt kgf/m² = mmH₂O																			
CAMC 360	80 B/2	1	1,1	2820	73	238	235	231	223	214	203	190	180	155	130										
CAMC 380	90 S/2	1,3	1,5	2840	76		290	284	280	275	268	262	250	225	202	180									
CAMC 410	90 L/2	2	2,2	2840	79							330	326	319	313	306	292	276	260	237	205				
CAMC 440	100 LA/2	2,8	3	2850	81											390	384	375	362	355	334	294	265		
CAMC 470	112 M/2	3,8	4	2860	82													440	433	425	419	408	392	375	353
CAMC 500	132 SA/2	5,2	5,5	2900	84															489	481	475	465		
CAMC 520	132 SB/2	7,2	7,5	2900	86																	533	524	512	
CAMC 550	160 MA/2	8,8	11	2910	87																		565		

Modelo	Frame	kW ass	kW inst.	r/min	dB	V m³/s							
						0,93	1,05	1,16	1,33	1,5	1,66	1,86	2,08
						Pt kgf/m² = mmH₂O							
CAMC 470	112 M/2	3,8	4	2860	82	324	275						
CAMC 500	132 SA/2	5,2	5,5	2900	84	445	418	350					
CAMC 520	132 SB/2	7,2	7,5	2900	86	500	482	456	420	370			
CAMC 550	160 MA/2	8,8	11	2910	87	548	524	502	483	458	420	360	
CAMC 560	160 MA/2	10,5	11	2910	89	573		557	538	505	486	452	
CAMC 600	160 MB/2	14,5	15	2930	91	635			624	608	576	550	

Margen sobre el caudal ±5%  
Margen del nivel sonoro +3...5 dB

**Características en aspiración**

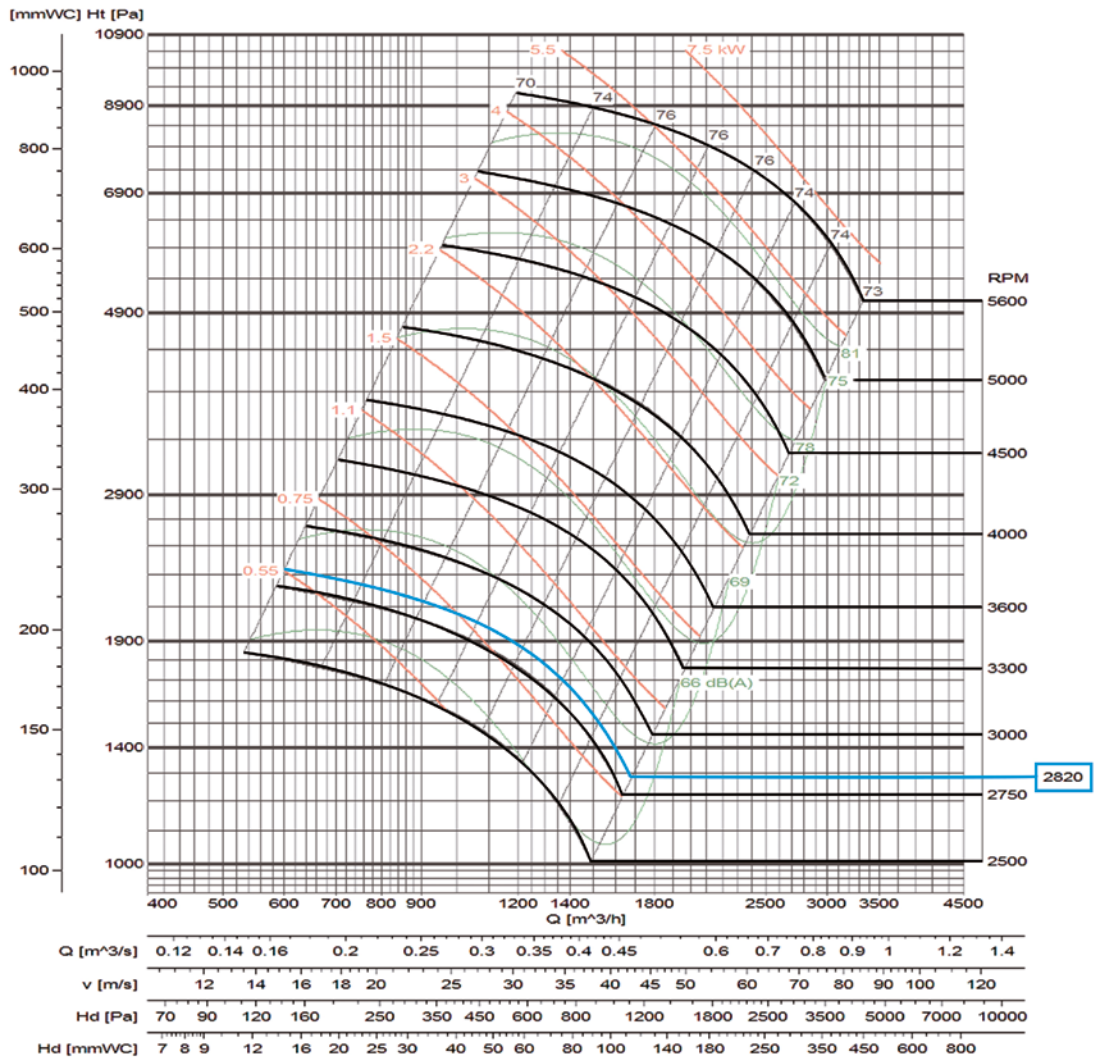
Modelo	Frame	kW ass	kW inst.	r/min	dB	V m³/s																			
						0,16	0,18	0,2	0,23	0,26	0,3	0,33	0,36	0,41	0,46	0,51	0,58	0,66	0,75	0,83					
						Pt kgf/m² = mmH₂O																			
CAMC 360	80 B/2	1	1,1	2820	76	214	212	208	201	193	183	171	162	140	117										
CAMC 380	90 S/2	1,3	1,5	2840	78	261		256	252	248	241	236	225	203	182	162									
CAMC 410	90 L/2	2	2,2	2840	82							297	293	287	282	275	263	248	234	213	185				
CAMC 440	100 LA/2	2,8	3	2850	84											351	346	338	326	320	301	265	239		
CAMC 470	112 M/2	3,8	4	2860	85													396	390	383	377	367	353	338	318
CAMC 500	132 SA/2	5,2	5,5	2900	87															440	433	428	419		
CAMC 520	132 SB/2	7,2	7,5	2900	89															480	472	461			
CAMC 550	160 MA/2	8,8	11	2910	90																		509		

Modelo	Frame	kW ass	kW inst.	r/min	dB	V m³/s							
						0,93	1,05	1,16	1,33	1,5	1,66	1,86	2,08
						Pt kgf/m² = mmH₂O							
CAMC 470	112 M/2	3,8	4	2860	85	292	248						
CAMC 500	132 SA/2	5,2	5,5	2900	87	401	376	315					
CAMC 520	132 SB/2	7,2	7,5	2900	89	450	434	410	378	333			
CAMC 550	160 MA/2	8,8	11	2910	90	493	472	452	435	412	378	324	
CAMC 560	160 MA/2	10,5	11	2910	92	516		501	484	455	437	407	
CAMC 600	160 MB/2	14,5	15	2930	94	572			562	547	518	495	

Margen sobre el caudal ±5%  
Margen del nivel sonoro +3...5 dB

Curvas Características

CAMC 360



Margen sobre el caudal  $\pm 5\%$   
 Margen del nivel sonoro  $+3...5$  dB  
 Margen kW absorbidos  $\pm 3\%$

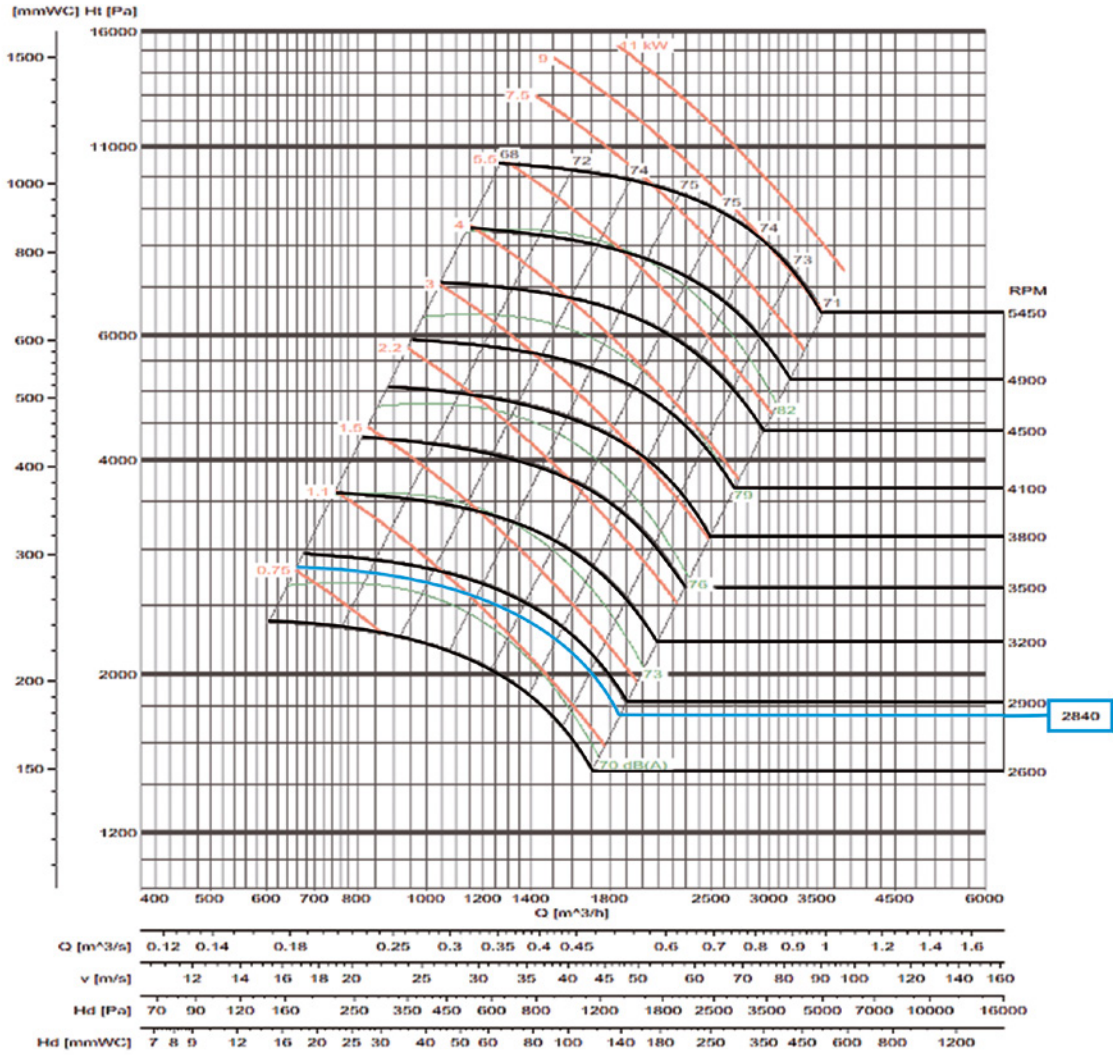
Características en impulsión

Rpm

Características para:  
 sistema 4 y 5 en motor  
 directo con 2/4/6/8 polos  
 según modelo.

Curvas Características

CAMC 380



LARGE SERIES

Margen sobre el caudal ±5%  
 Margen del nivel sonoro +3...5 dB  
 Margen kW absorbidos ± 3%

Características en impulsión

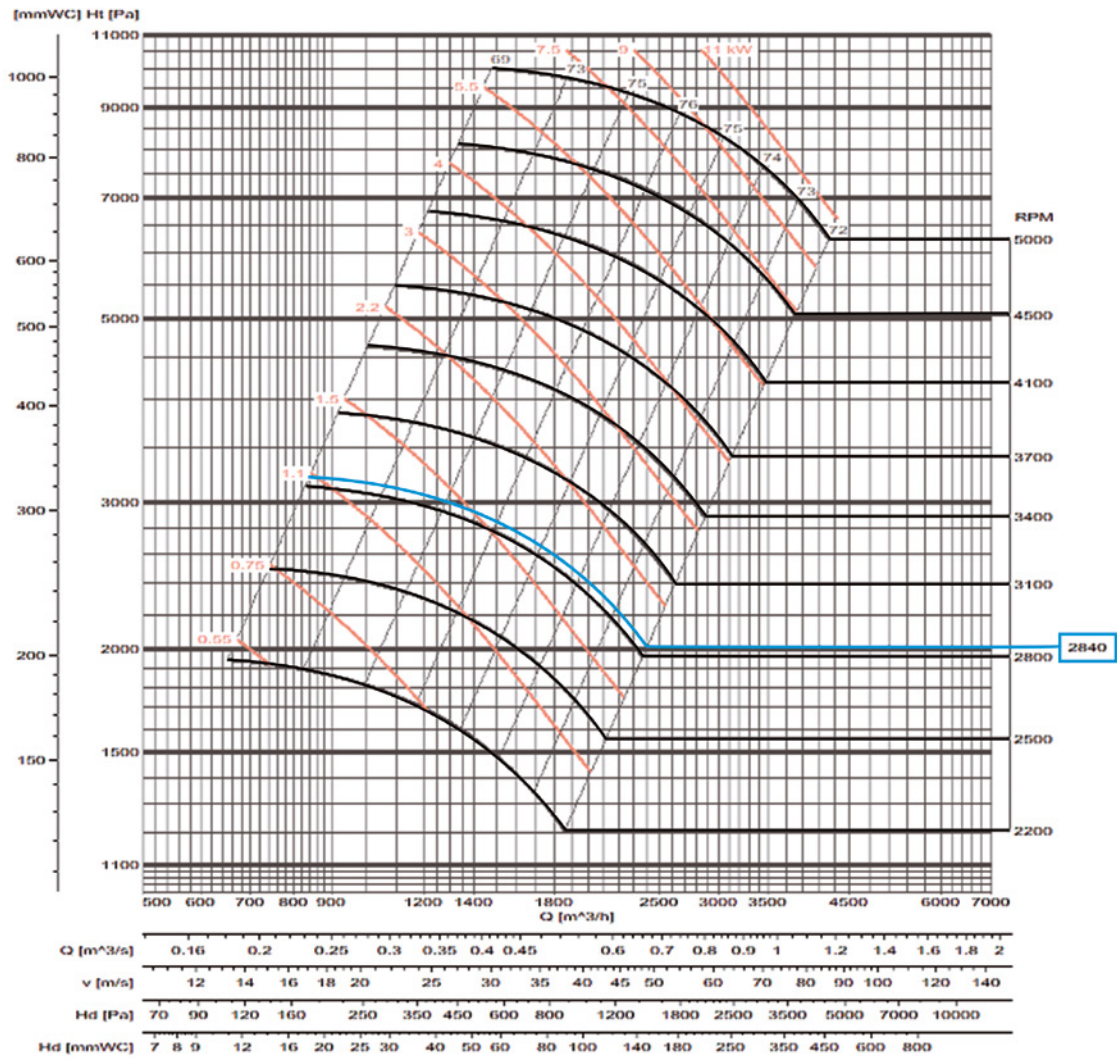
Rpm

Características para:  
 sistema 4 y 5 en motor  
 directo con 2/4/6/8 polos  
 según modelo.



Curvas Características

CAMC 410



Margen sobre el caudal  $\pm 5\%$   
 Margen del nivel sonoro  $+3...5$  dB  
 Margen kW absorbidos  $\pm 3\%$

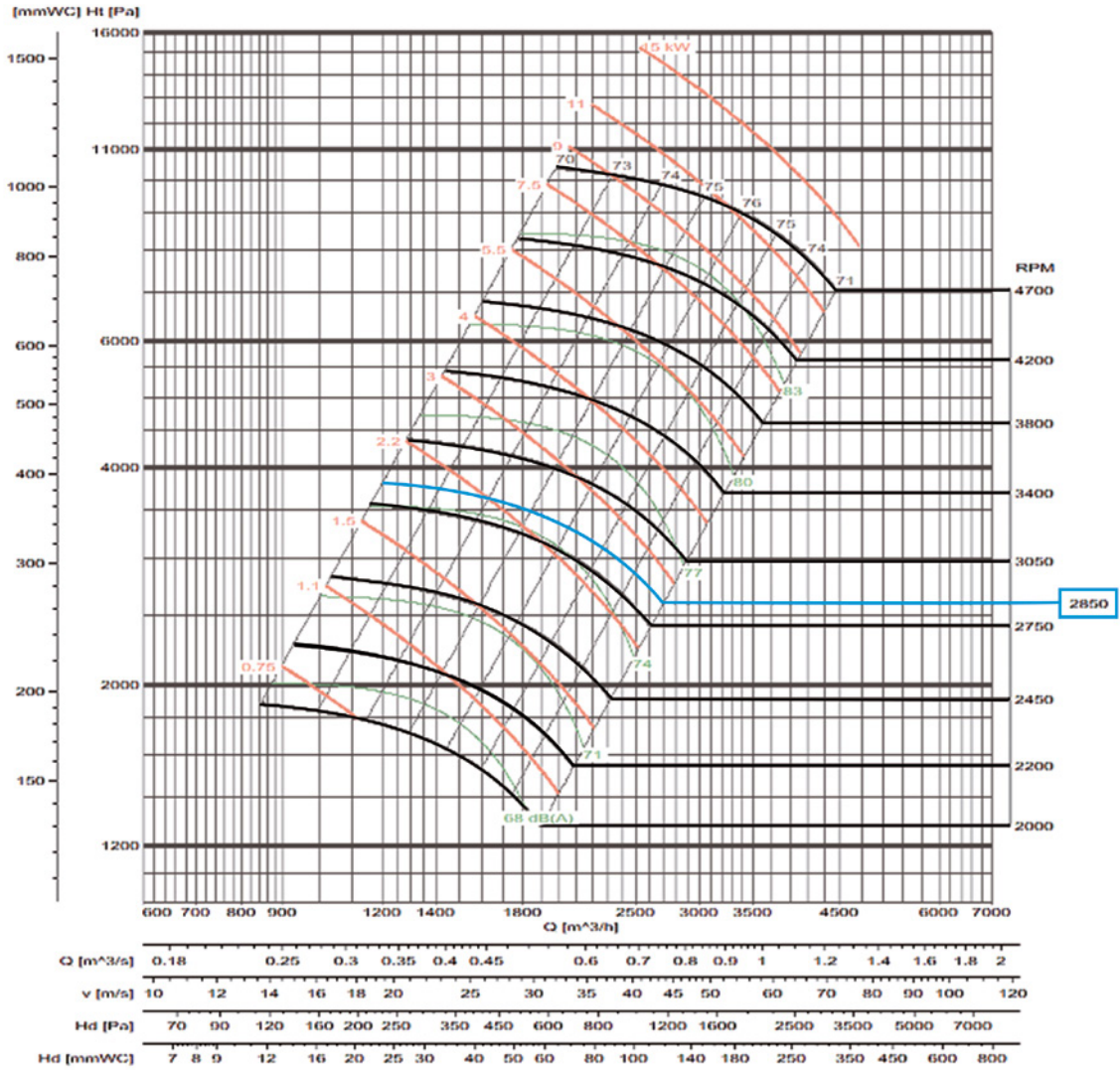
Características en impulsión

Rpm

Características para:  
 sistema 4 y 5 en motor  
 directo con 2/4/6/8 polos  
 según modelo.

Curvas Características

CAMC 440



LARGE SERIES

Margen sobre el caudal ±5%  
 Margen del nivel sonoro +3...5 dB  
 Margen kW absorbidos ± 3%

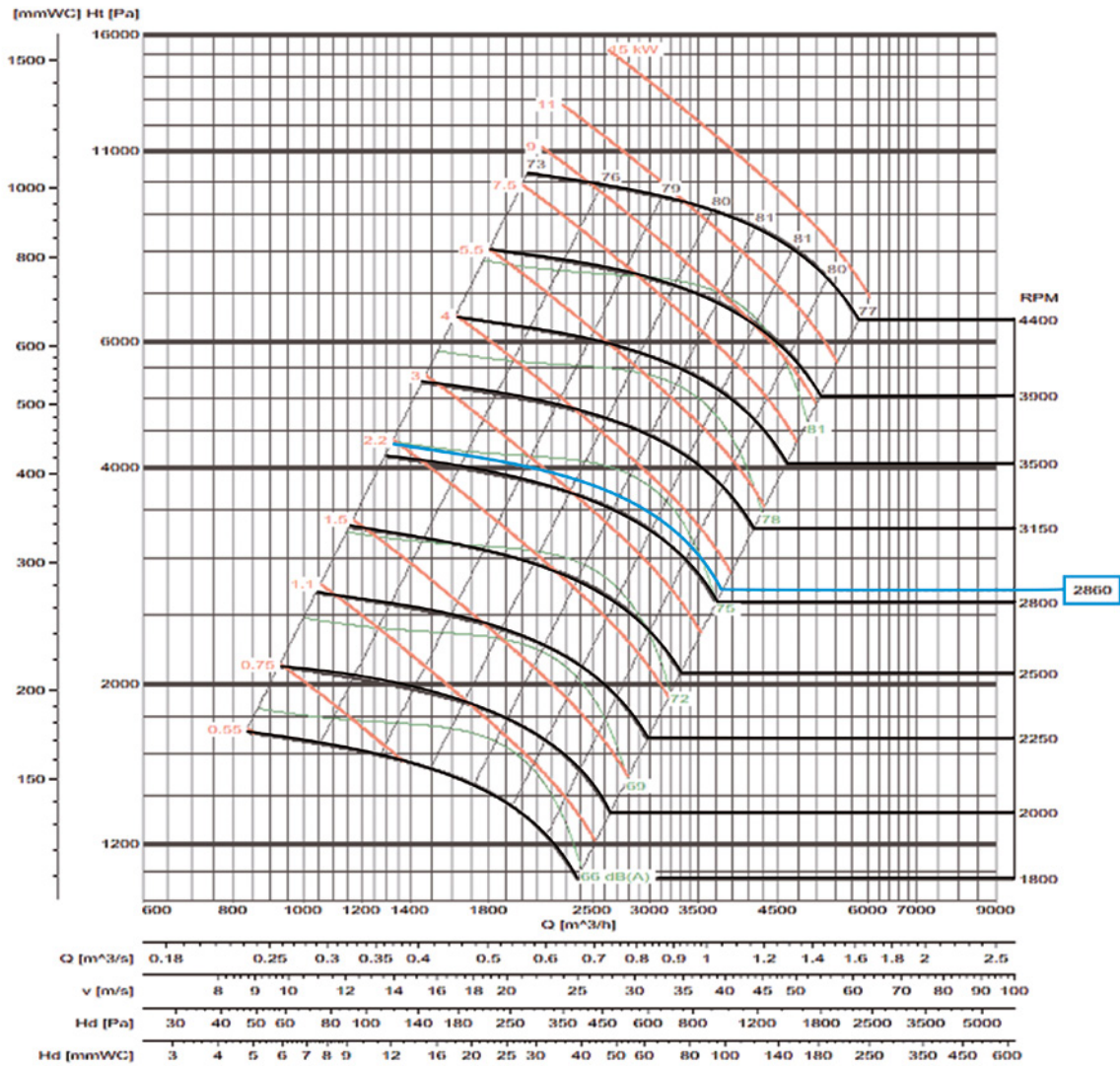
Características en impulsión

Rpm

Características para:  
 sistema 4 y 5 en motor  
 directo con 2/4/6/8 polos  
 según modelo.

Curvas Características

CAMC 470



LARGE SERIES

Margen sobre el caudal  $\pm 5\%$   
 Margen del nivel sonoro  $+3...5$  dB  
 Margen kW absorbidos  $\pm 3\%$

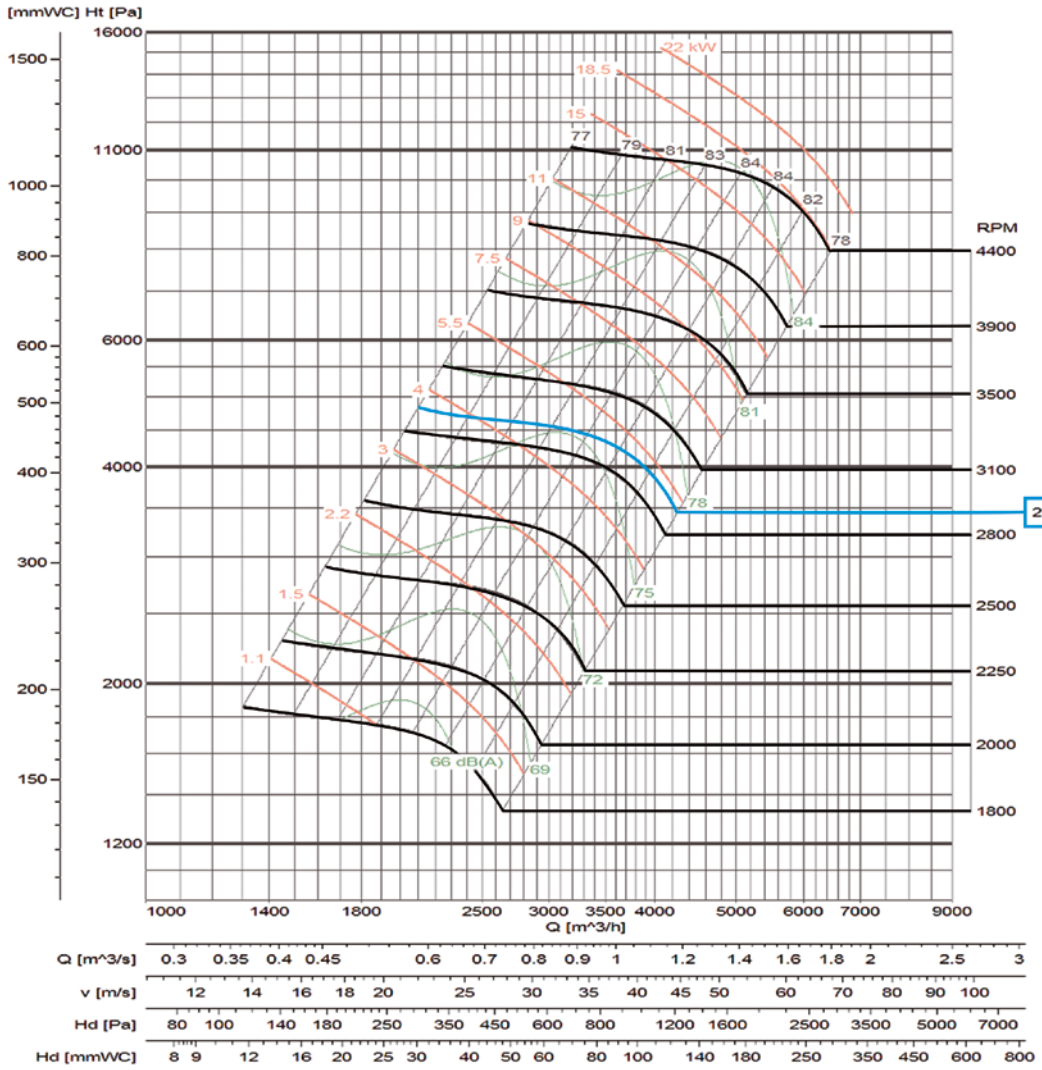
Características en impulsión

**Rpm** Características para:  
 sistema 4 y 5 en motor  
 directo con 2/4/6/8 polos  
 según modelo.



Curvas Características

CAMC 500



LARGE SERIES

Margen sobre el caudal ±5%  
 Margen del nivel sonoro +3...5 dB  
 Margen kW absorbidos ± 3%

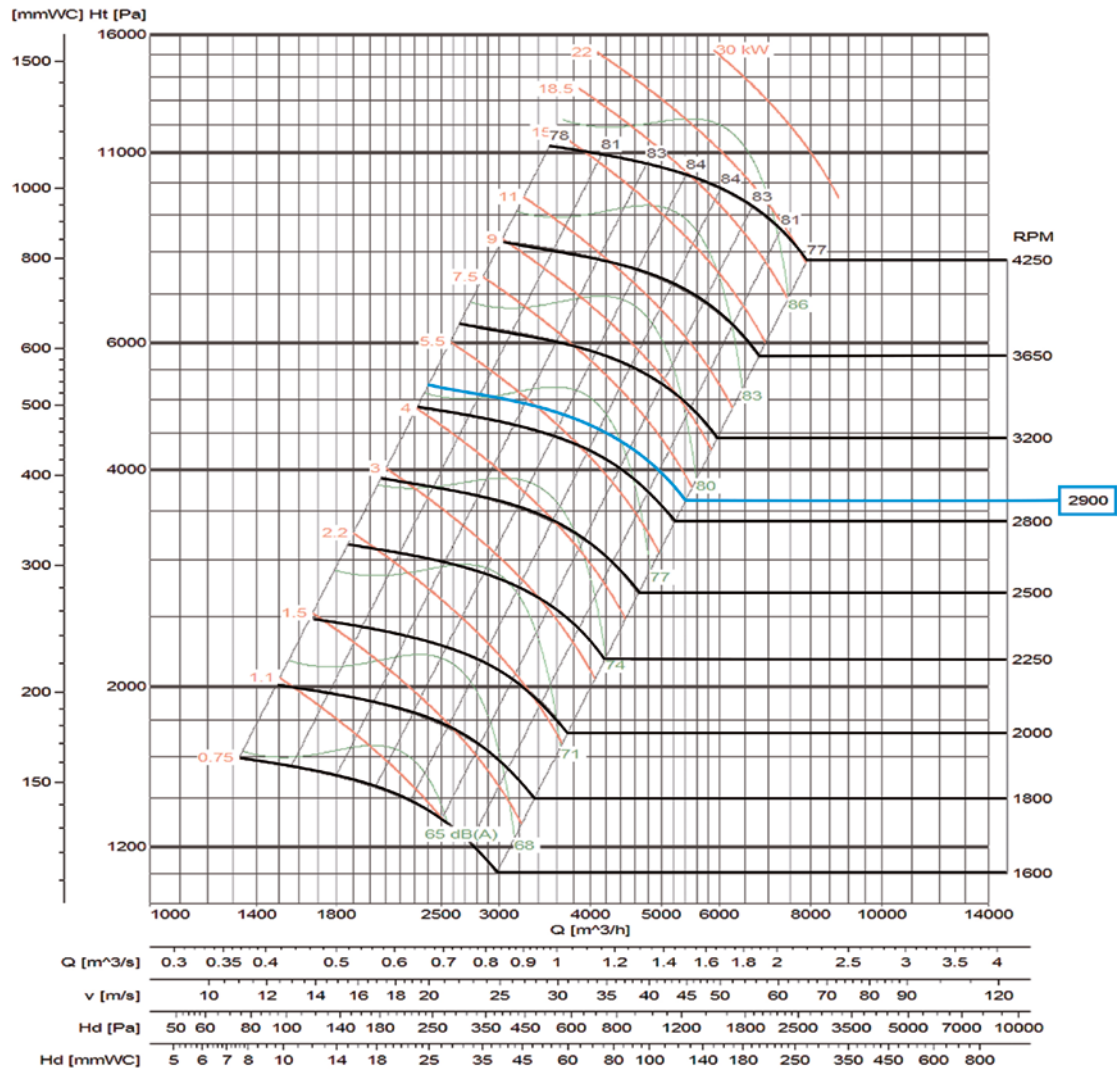
Características en impulsión

Rpm

Características para:  
 sistema 4 y 5 en motor  
 directo con 2/4/6/8 polos  
 según modelo.

Curvas Características

CAMC 520



Margen sobre el caudal  $\pm 5\%$   
 Margen del nivel sonoro  $+3...5$  dB  
 Margen kW absorbidos  $\pm 3\%$

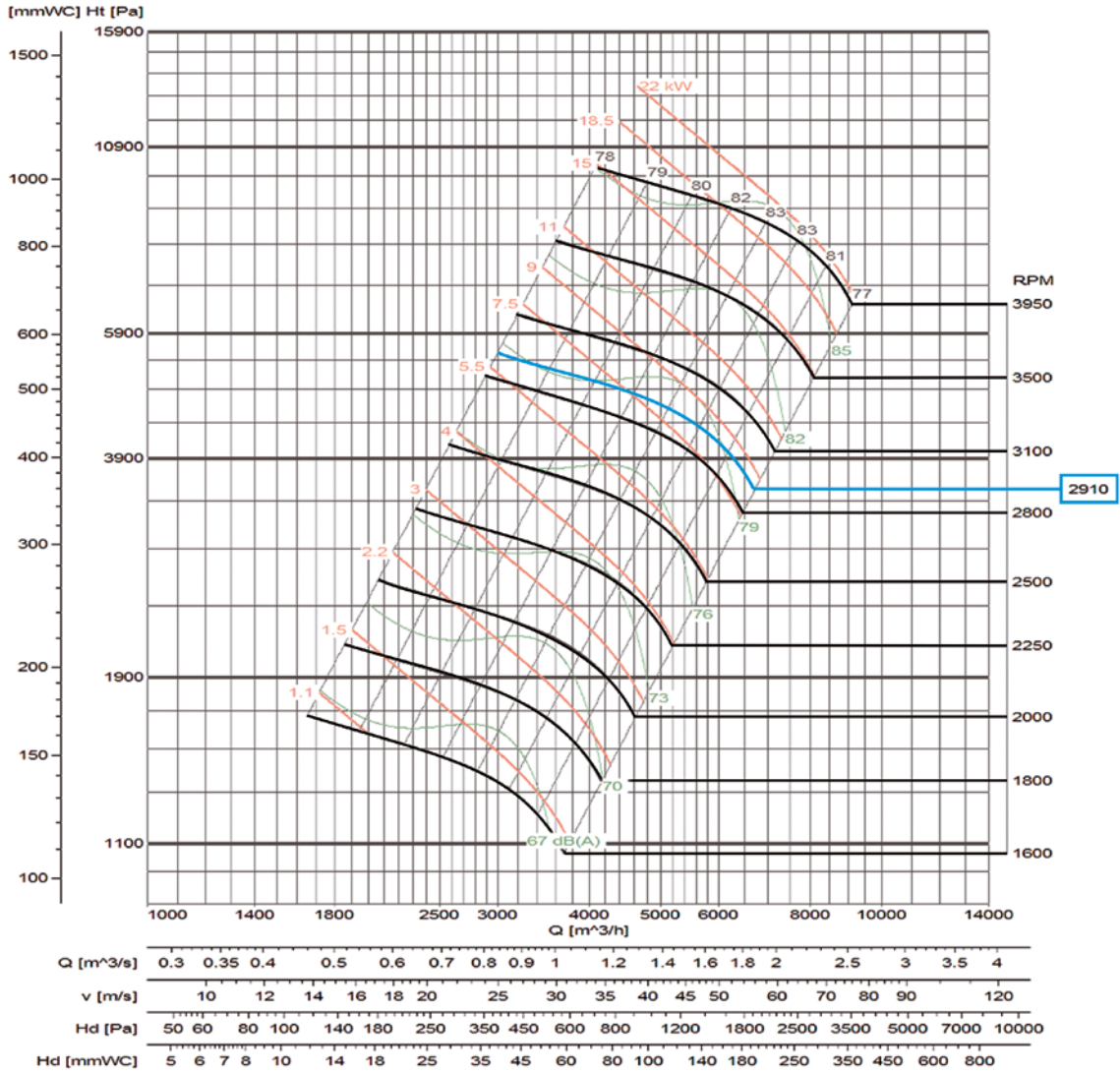
Características en impulsión

Rpm

Características para:  
 sistema 4 y 5 en motor  
 directo con 2/4/6/8 polos  
 según modelo.

Curvas Características

CAMC 550



LARGE SERIES

Margen sobre el caudal ±5%  
 Margen del nivel sonoro +3...5 dB  
 Margen kW absorbidos ± 3%

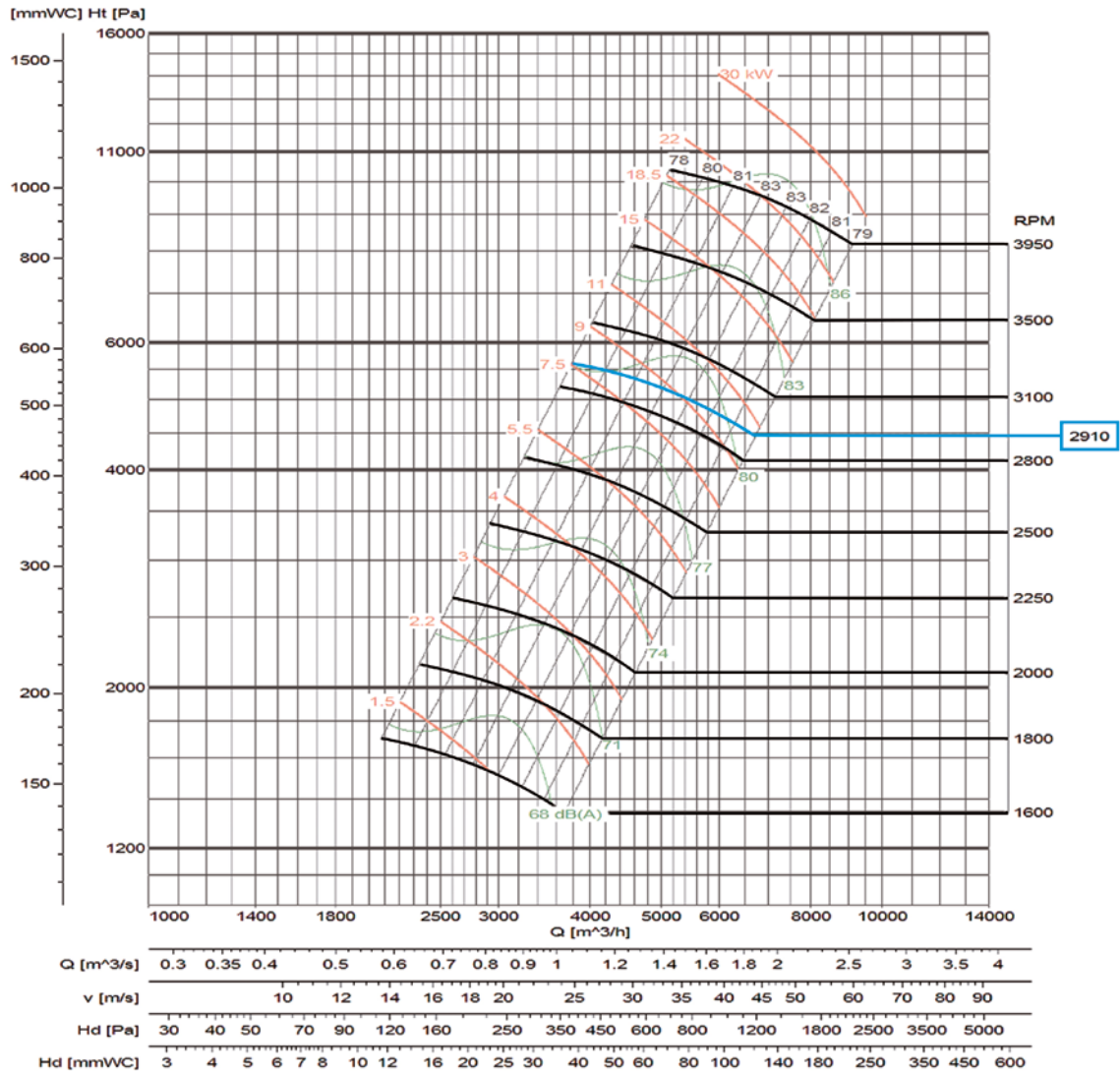
Características en impulsión

Rpm

Características para:  
 sistema 4 y 5 en motor  
 directo con 2/4/6/8 polos  
 según modelo.

Curvas Características

CAMC 560



Margen sobre el caudal  $\pm 5\%$   
 Margen del nivel sonoro  $+3...5$  dB  
 Margen kW absorbidos  $\pm 3\%$

Características en impulsión

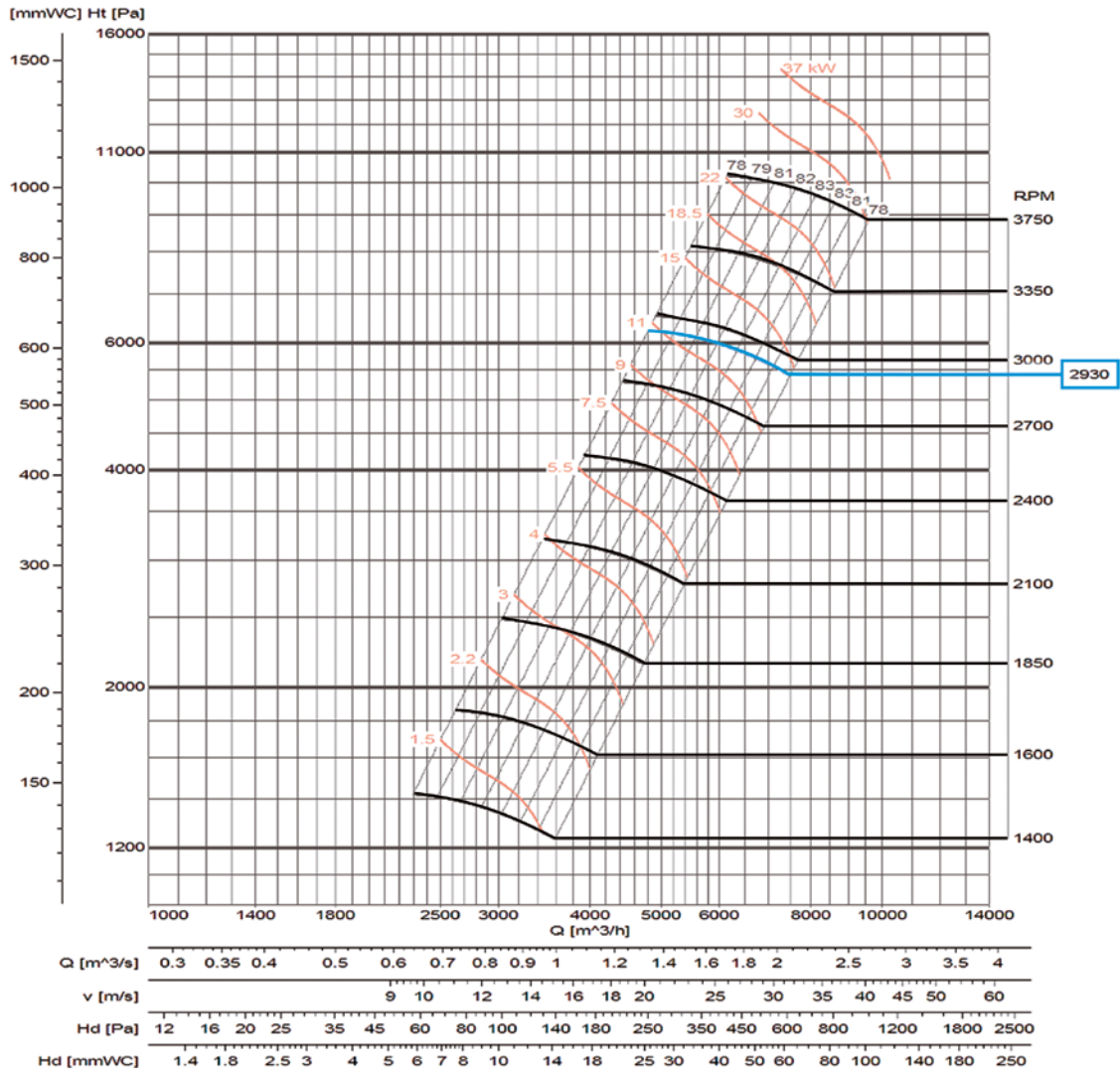
Rpm

Características para:  
 sistema 4 y 5 en motor  
 directo con 2/4/6/8 polos  
 según modelo.



Curvas Características

CAMC 600



LARGE SERIES

Margen sobre el caudal ±5%  
 Margen del nivel sonoro +3...5 dB  
 Margen kW absorbidos ± 3%

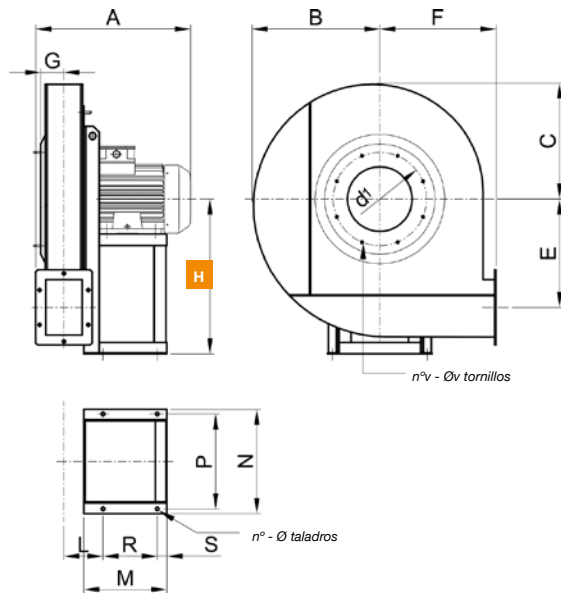
Características en impulsión

Rpm

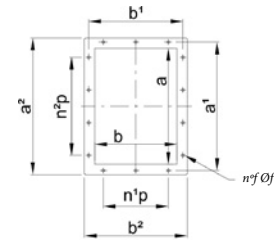
Características para:  
 sistema 4 y 5 en motor  
 directo con 2/4/6/8 polos  
 según modelo.

Dimensiones mm

**CAMC 360...600**



**BOCA DE IMPULSIÓN**



**ORIENTACIONES**

H0	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7
RD0	RD45	RD90	RD135	RD180	RD225	RD270	RD315
LG0	LG45	LG90	LG135	LG180	LG225	LG270	LG315

**H** \* La medida de la cota H (distancia entre el suelo y el eje) varía según las orientaciones

	Frame	A*	B	C	E	F	G	H0-1-2-3	H4-5	H6-7	L	M*	N	P	R*	S
CAMC 360	80 B/2	365	305	275	260	280	53	355	280	355	95	190	244	220	115	25
CAMC 380	90 S/2	380	305	275	260	280	53	355	280	355	95	215	269	245	140	25
CAMC 410	90 L/2	415	330	300	280	300	60	400	300	400	101	215	269	245	140	25
CAMC 440	100 LA/2	455	390	350	335	355	65	450	355	450	106	260	312	280	185	25
CAMC 470	112 M/2	485	420	380	355	375	77	500	375	500	119	260	312	280	185	25
CAMC 500	132 SA/2	575	420	380	355	375	77	500	375	500	119	320	342	310	245	25
CAMC 520	132 SB/2	590	480	453	400	420	85	560	420	560	127	320	342	310	245	25
CAMC 550	160 MA/2	615	480	453	400	420	85	560	420	560	127	320	342	310	245	25
CAMC 560	160 MA/2	680	495	445	410	430	93	580	430	580	137	425	440	400	345	30
CAMC 600	160 MB/2	800	515	460	450	450	110	665	450	665	157	425	440	400	345	30

**BOCA DE IMPULSIÓN**

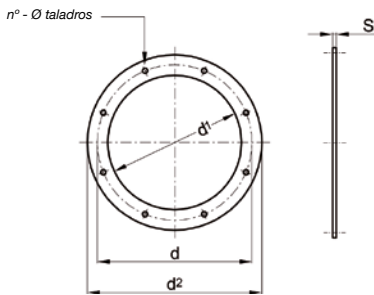
	n°	Φ	d¹	n°v	Φv	a	b	a¹	b¹	a²	b²	n¹p	n²p	n¹f	Φf	Kg	GD²
CAMC 360	4	10	200	8	M6	129	84	161	116	179	134	-	1-90	6	8	35	0,3
CAMC 380	4	10	200	8	M6	129	84	161	116	179	134	-	1-90	6	8	45	0,35
CAMC 410	4	10	241	8	M6	144	95	176	126	194	145	-	1-90	6	8	55	0,5
CAMC 440	4	12	241	8	M6	164	105	194	135	214	155	1-90	1-90	8	8	70	0,8
CAMC 470	4	12	292	8	M8	204	130	235	161	264	190	1-90	2-90	10	10	90	1,35
CAMC 500	4	12	292	8	M8	204	130	235	161	264	190	1-90	2-90	10	10	120	1,7
CAMC 520	4	12	332	8	M8	229	146	259	176	289	206	1-90	2-90	10	10	140	2
CAMC 550	4	12	332	8	M8	229	146	259	176	289	206	1-90	2-90	10	10	155	2,5
CAMC 560	4	14	366	8	M8	255	166	286	194	315	226	1-90	2-90	10	10	200	2,7
CAMC 600	4	14	366	8	M8	320	206	356	235	380	266	1-100	3-100	12	10	235	3,3

(\*) Para construcciones a "ALTA TEMP." cotas "A-M-R" + 50 mm.  
Kg = Peso ventilador con motor.  
GD² = Momento de inercia del rodeté, expresado en Kgf x m².

Para obtener las dimensiones de los sistemas 1, 9 y 12 consultar a nuestro equipo técnico.

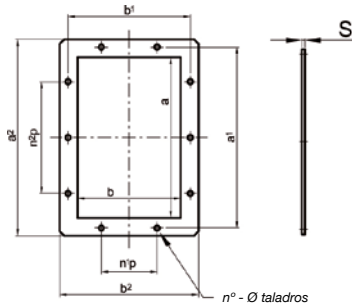
**Accesorios**

**Contrabrida aspiración**



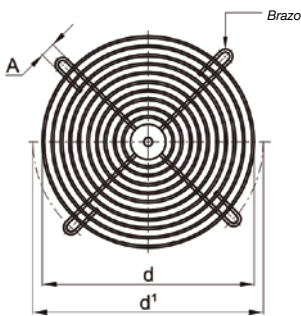
	d	d'	d <sup>2</sup>	n°	Φ	s	Kg
CAMC 360	200	165	235	8	9	4	0,65
CAMC 380	200	165	235	8	9	4	0,65
CAMC 410	241	205	275	8	9	4	0,75
CAMC 440	241	205	275	8	9	4	0,75
CAMC 470	292	255	325	8	11	4	1
CAMC 500	292	255	325	8	11	4	1
CAMC 520	332	286	366	8	11	5	1,6
CAMC 550	332	286	366	8	11	5	1,6
CAMC 560	366	321	401	8	11	5	1,8
CAMC 600	366	321	401	8	11	5	1,8

**Contrabrida impulsión**



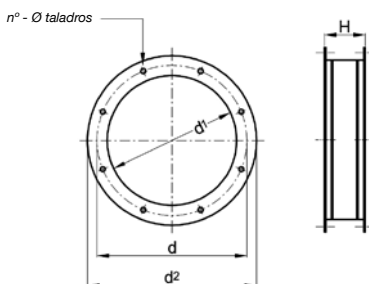
	a	b	a'	b'	a <sup>2</sup>	b <sup>2</sup>	n <sup>1p</sup>	n <sup>2p</sup>	n <sup>0</sup>	Φ	s	Kg
CAMC 360	129	85	161	116	179	135	-	1-90	6	8	4	0,4
CAMC 380	129	85	161	116	179	135	-	1-90	6	8	4	0,4
CAMC 410	144	95	176	126	194	145	-	1-90	6	8	4	0,45
CAMC 440	164	105	194	135	214	155	1-90	1-90	8	8	4	0,5
CAMC 470	204	130	235	161	264	190	1-90	2-90	10	10	4	0,7
CAMC 500	204	130	235	161	264	190	1-90	2-90	10	10	4	0,7
CAMC 520	229	146	259	176	289	206	1-90	2-90	10	10	4	0,8
CAMC 550	229	146	259	176	289	206	1-90	2-90	10	10	4	0,8
CAMC 560	255	166	286	194	315	226	1-90	2-90	10	10	4	0,9
CAMC 600	320	206	356	235	380	266	1-100	3-100	12	10	4	1

**Red protección en aspiración**



	d	d <sup>1</sup>	A	n°	Kg
CAMC 360	165	200	9	4	0,15
CAMC 380	165	200	9	4	0,15
CAMC 410	205	241	9	4	0,2
CAMC 440	205	241	9	4	0,2
CAMC 470	255	292	11	4	0,3
CAMC 500	255	292	11	4	0,3
CAMC 520	286	332	11	4	0,35
CAMC 550	286	332	11	4	0,35
CAMC 560	321	366	11	4	0,4
CAMC 600	321	366	11	4	0,4

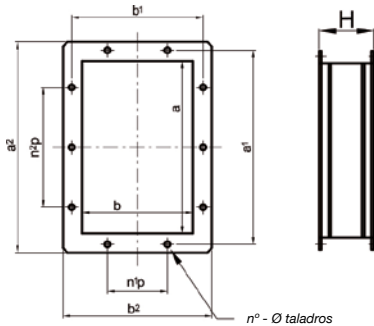
**Junta anti vibratoria en aspiración**



	d	d'	d <sup>2</sup>	n°	Φ	H	Kg
CAMC 360	200	165	235	8	9	200	1,5
CAMC 380	200	165	235	8	9	200	1,5
CAMC 410	241	205	275	8	9	200	1,7
CAMC 440	241	205	275	8	9	200	1,7
CAMC 470	292	255	325	8	11	200	2,2
CAMC 500	292	255	325	8	11	200	2,2
CAMC 520	332	286	366	8	11	200	3,4
CAMC 550	332	286	366	8	11	200	3,4
CAMC 560	366	321	401	8	11	200	3,8
CAMC 600	366	321	401	8	11	200	3,8

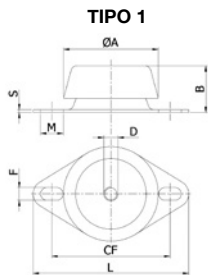
## Accesorios

### Junta anti vibratoria en impulsión



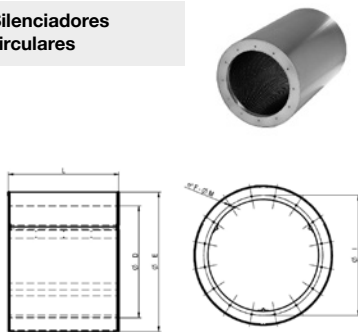
	a	b	a'	b'	a''	b''	n°p	n°p'	n°	Φ	H	Kg
CAMC 360	129	85	161	116	179	135	-	1--90	6	8	200	1
CAMC 380	129	85	161	116	179	135	-	1--90	6	8	200	1
CAMC 410	144	95	176	126	194	145	-	1--90	6	8	200	1,1
CAMC 440	164	105	194	135	214	155	1--90	1--90	8	8	200	1,2
CAMC 470	204	130	235	161	264	190	1--90	2--90	10	10	200	1,6
CAMC 500	204	130	235	161	264	190	1--90	2--90	10	10	200	1,6
CAMC 520	229	146	259	176	289	206	1--90	2--90	10	10	200	1,8
CAMC 550	229	146	259	176	289	206	1--90	2--90	10	10	200	1,8
CAMC 560	255	166	286	194	315	226	1--90	2--90	10	10	200	2
CAMC 600	320	206	356	235	380	266	1-100	3-100	12	10	200	2,2

### Amortiguadores



	MODELO AMORTIGUADORES	TIPO	øA	B	D	CF	F	L	M	S
CAMC 360	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 380	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 410	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 440	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 470	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 500	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 520	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 550	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 560	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 600	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2

### Silenciadores circulares



Los silenciadores se utilizan para bajar el nivel sonoro en instalaciones de acondicionamiento o ventilación, fabricados en acero cincado

• Bajo demanda: otras construcciones en diferentes materiales.

øD	øE	L	øI	F	øM	øD	øE	L	øI	F	øM
315	515	ØD,1,5ØD, 2ØD	355	8	M8	900	1100	ØD,1,5ØD, 2ØD	970	16	M10
355	555	ØD,1,5ØD, 2ØD	395	8	M8	1000	1200	ØD,1,5ØD, 2ØD	1070	16	M10
400	600	ØD,1,5ØD, 2ØD	450	8	M8	1120	1320	ØD,1,5ØD, 2ØD	1190	20	M10
450	650	ØD,1,5ØD, 2ØD	500	8	M8	1250	1450	ØD,1,5ØD, 2ØD	1320	20	M10
500	700	ØD,1,5ØD, 2ØD	560	12	M8	1400	1600	ØD,1,5ØD, 2ØD	1470	20	M10
560	760	ØD,1,5ØD, 2ØD	620	12	M8	1500	1700	ØD,1,5ØD, 2ØD	1570	20	M10
630	830	ØD,1,5ØD, 2ØD	690	12	M8	1600	1800	ØD,1,5ØD, 2ØD	1680	24	M14
710	910	ØD,1,5ØD, 2ØD	770	16	M8	1700	1900	ØD,1,5ØD, 2ØD	1780	24	M14
800	1000	ØD,1,5ØD, 2ØD	860	16	M8	1800	2000	ØD,1,5ØD, 2ØD	1880	24	M14