

MOTOR DIRECTO

CMTC

Ventiladores centrífugos de pala abierta y simple aspiración de gran robustez con envolvente y turbina en chapa de acero

Diseñados para aire con mucho polvo y materiales en suspensión



Ventilador:

- Envolvente en chapa de acero.
- Turbina a reacción en chapa de acero de gran robustez, especialmente diseñados para aire con mucho polvo y materiales en suspensión.
- Motor directamente acoplado.
- Con trampilla de inspección y limpieza a partir del tamaño 560.
- Carcasa soldada en continuo a partir del tamaño 800.

Motor:

- Motores con eficiencia IE3 para potencias iguales o superiores a 0,75 kW, excepto monofásicos, 2 velocidades y 8 polos.
- Motores clase F con rodamientos a bolas. Protección IP55.
- Trifásico 230/400 V 50 Hz (hasta 4 kW) y 400/690 V 50 Hz (potencias superiores a 4 kW).
- Temperatura máxima del aire a transportar: -25 °C +90 °C.

Acabado:

- Anticorrosivo en resina de poliéster polimerizada a 190 °C, previo desengrase con tratamiento nanotecnológico libre de fosfatos.

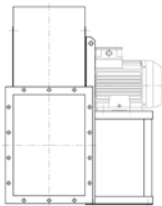
Bajo demanda:

- Bobinados especiales para diferentes tensiones.
- Ventilador preparado para transportar aire hasta +150 °C.
- Ejecuciones especiales para temperaturas +300 °C.
- Ventilador en acero inoxidable.
- Certificación ATEX Categoría 2.
- Acoplamiento elástico sistema 8.

Formas constructivas motor directo

SISTEMA

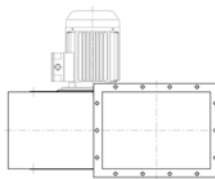
4



Accionamiento directo, turbina montada en el eje motor, motor, montado sobre la silleta.

SISTEMA

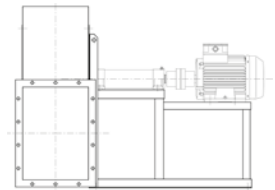
5



Accionamiento directo, turbina montada en el eje motor, motor de brida montado sobre la carcasa del ventilador.

SISTEMA

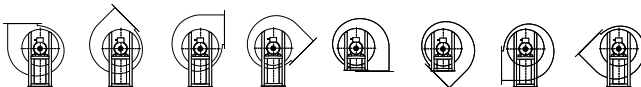
8



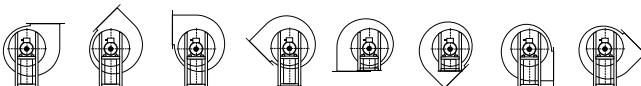
Accionamiento por acoplamiento elástico, turbina montada en el eje soporte, montado al motor mediante acoplamiento elástico. Todo montado conjuntamente sobre la silleta ventilador.

Orientaciones

RD0 RD45 RD90 RD135 RD180 RD225 RD270 RD315



LG0 LG45 LG90 LG135 LG180 LG225 LG270 LG315



MOTOR A TRANSMISIÓN

CMTC-X

Ventiladores centrífugos de pala abierta accionados a transmisión, equipados con motor eléctrico, conjunto de poleas, correas y protectores normalizados según norma ISO-13857

Diseñados para aire con mucho polvo y materiales en suspensión



Motor:

- Motores con eficiencia IE3.
- Motores clase F con rodamientos a bolas. Protección IP55.
- Trifásicos 230/400 V 50 Hz (hasta 4 kW) y 400/690 V 50 Hz (potencias superiores a 4 kW).
- Temperatura máxima del aire a transportar: -25 °C +90 °C.

Acabado:

- Anticorrosivo en resina de poliéster polimerizada a 190 °C, previo desengrase con tratamiento nanotecnológico libre de fosfatos.

Bajo demanda:

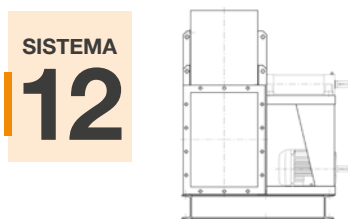
- Bobinados especiales para diferentes tensiones.
- Ventilador preparado para transportar aire hasta +300 °C.
- Ventilador en acero inoxidable.
- Certificación ATEX Categoría 2.
- Acoplamiento elástico sistema 8.

Ventilador:

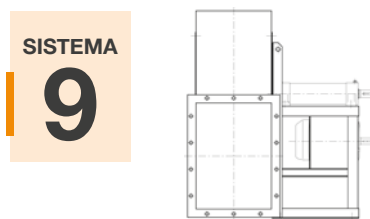
- Envoltente en chapa de acero.
- Turbina a reacción, en chapa de acero de gran robustez, especialmente diseñados para aire con mucho polvo y materiales en suspensión.
- Motor montado sobre bancada general.
- Con trampilla de inspección y limpieza a partir del tamaño 560.
- Carcasa soldada en continuo a partir del tamaño 800.

* Las imágenes son solo a nivel ilustrativo, el producto puede variar en función del tamaño, especificaciones y posición.

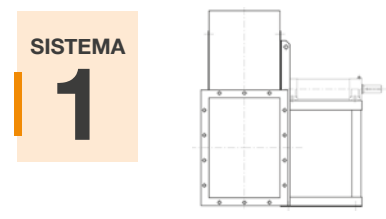
Formas constructivas motor a transmisión



Accionamiento a transmisión, igual al SISTEMA 1, con el motor y ventilador montados en la bancada común. Posiciones de motor "W" o "Z" y excepcionalmente "X" o "Y".

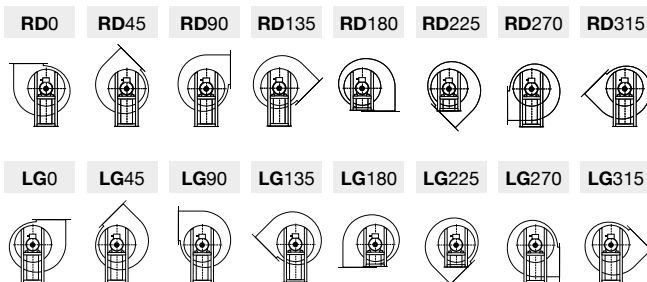


Accionamiento a transmisión, igual al SISTEMA 1, con el motor montado en el lateral de la silleta, en posición "W" o "Z".



Accionamiento a transmisión, turbina montada en el eje soporte. Soporte montado sobre la silleta.

Orientaciones



SELECCIÓN RÁPIDA

SISTEMA 4

Características en impulsión

Modelo	Frame	kW ass	kW inst.	r/min	dB	V m³/s																	
						0,46	0,52	0,58	0,67	0,75	0,83	0,93	1,05	1,2	1,3	1,5	1,7	1,85	2,05	2,3			
						Pt kgf/m² = mmH₂O																	
CMTC 630	112 M/4	3,8	4	1420	72						185	185	182	175	166	155	140						
CMTC 670	132 S/4	5,3	5,5	1430	74								215	212	210	200	193	185	172				
CMTC 700	132 MA/4	6,9	7,5	1430	76								240	240	235	223	210	195	180				
CMTC 750	160 M/4	10,5	11	1465	79											295	290	285	275	260			
CMTC 800	160 L/4	14	15	1465	80													330	328	319			
CMTC 630	90 L/6	1	1,1	910	64	78	78	77	74	71	66	60											
CMTC 670	112 M/6	1,5	2,2	940	65			93	93	91	87	84	81	75									
CMTC 700	112 M/6	1,9	2,2	940	67			103	103	100	94	90	84	77									
CMTC 750	132 MA/6	3	4	950	70						128	126	124	119	113	106	98						
CMTC 800	132 MB/6	4	5,5	950	71								143	142	139	132	126	119	109				
CMTC 835	132 MB/6	5	5,5	950	73											138	137	133	127				
CMTC 855	160 M/6	5,9	7,5	960	74													139	132				

Modelo	Frame	kW ass	kW inst.	r/min	dB	V m³/s										
						2,6	3	3,3	3,75	4,2	4,7	5,3				
						Pt kgf/m² = mmH₂O										
CMTC 750	160 M/4	10,5	11	1465	79	245	225									
CMTC 800	160 L/4	14	15	1465	80	303	290	274	252							
CMTC 835	180 M/4	17,8	18,5	1470	82	320	318	307	294	275						
CMTC 855	180 L/4	21	22	1470	83			320	305	280	250	225				
CMTC 835	132 MB/6	5	5,5	950	73	119										
CMTC 855	160 M/6	5,9	7,5	960	74	121	108	97								

Margen sobre el caudal ±5%
Margen del nivel sonoro +3...5 dB

Características en aspiración

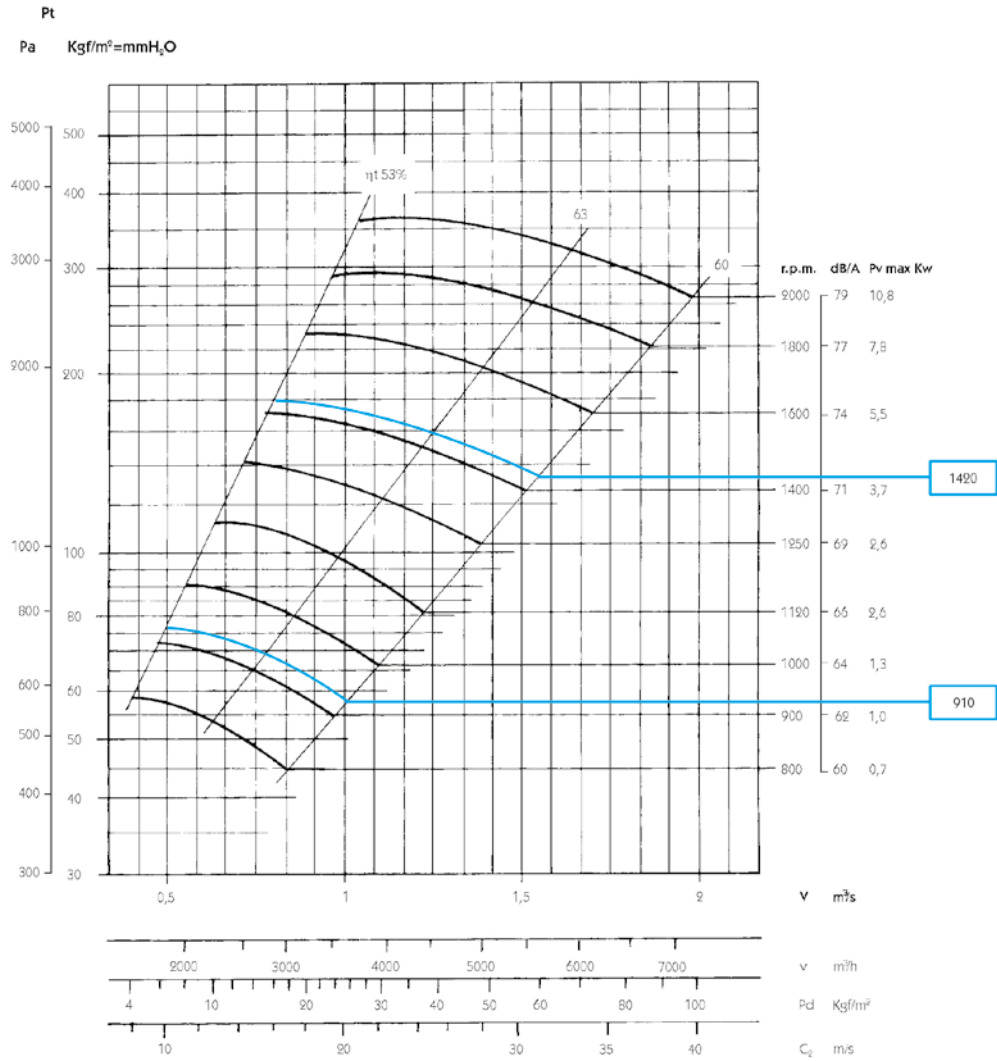
Modelo	Frame	kW ass	kW inst.	r/min	dB	V m³/s																	
						0,46	0,52	0,58	0,67	0,75	0,83	0,93	1,05	1,2	1,3	1,5	1,7	1,85	2,05	2,3			
						Pt kgf/m² = mmH₂O																	
CMTC 630	112 M/4	3,8	4	1420	75						167	167	164	158	149	140	126						
CMTC 670	132 S/4	5,3	5,5	1430	77								194	191	189	180	174	167	155				
CMTC 700	132 MA/4	6,9	7,5	1430	79								216	216	212	201	189	176	162				
CMTC 750	160 M/4	10,5	11	1465	81											266	261	257	248	234			
CMTC 800	160 L/4	14	15	1465	83													297	295	287			
CMTC 630	90 L/6	1	1,1	910	67	70	70	69	67	64	59	54											
CMTC 670	112 M/6	1,5	2,2	940	67			84	84	82	78	76	73	68									
CMTC 700	112 M/6	1,9	2,2	940	70			93	93	90	85	81	76	69									
CMTC 750	132 MA/6	3	4	950	73						115	113	112	107	102	95	88						
CMTC 800	132 MB/6	4	5,5	950	74								129	128	125	119	113	107	98				
CMTC 835	132 MB/6	5	5,5	950	76											124	123	120	114				
CMTC 855	160 M/6	5,9	7,5	960	77													125	119				

Modelo	Frame	kW ass	kW inst.	r/min	dB	V m³/s										
						2,6	3	3,3	3,75	4,2	4,7	5,3				
						Pt kgf/m² = mmH₂O										
CMTC 750	160 M/4	10,5	11	1465	81	221	203									
CMTC 800	160 L/4	14	15	1465	83	273	261	247	227							
CMTC 835	180 M/4	17,8	18,5	1470	85	288	286	276	265	248						
CMTC 855	180 L/4	21	22	1470	85			288	275	252	225	203				
CMTC 835	132 MB/6	5	5,5	950	76	107										
CMTC 855	160 M/6	5,9	7,5	960	77	109	97	87								

Margen sobre el caudal ±5%
Margen del nivel sonoro +3...5 dB

Curvas Características

CMTC 630



Margen sobre el caudal ±5%
Margen del nivel sonoro +3...5 dB
Margen kW absorbidos ± 3%

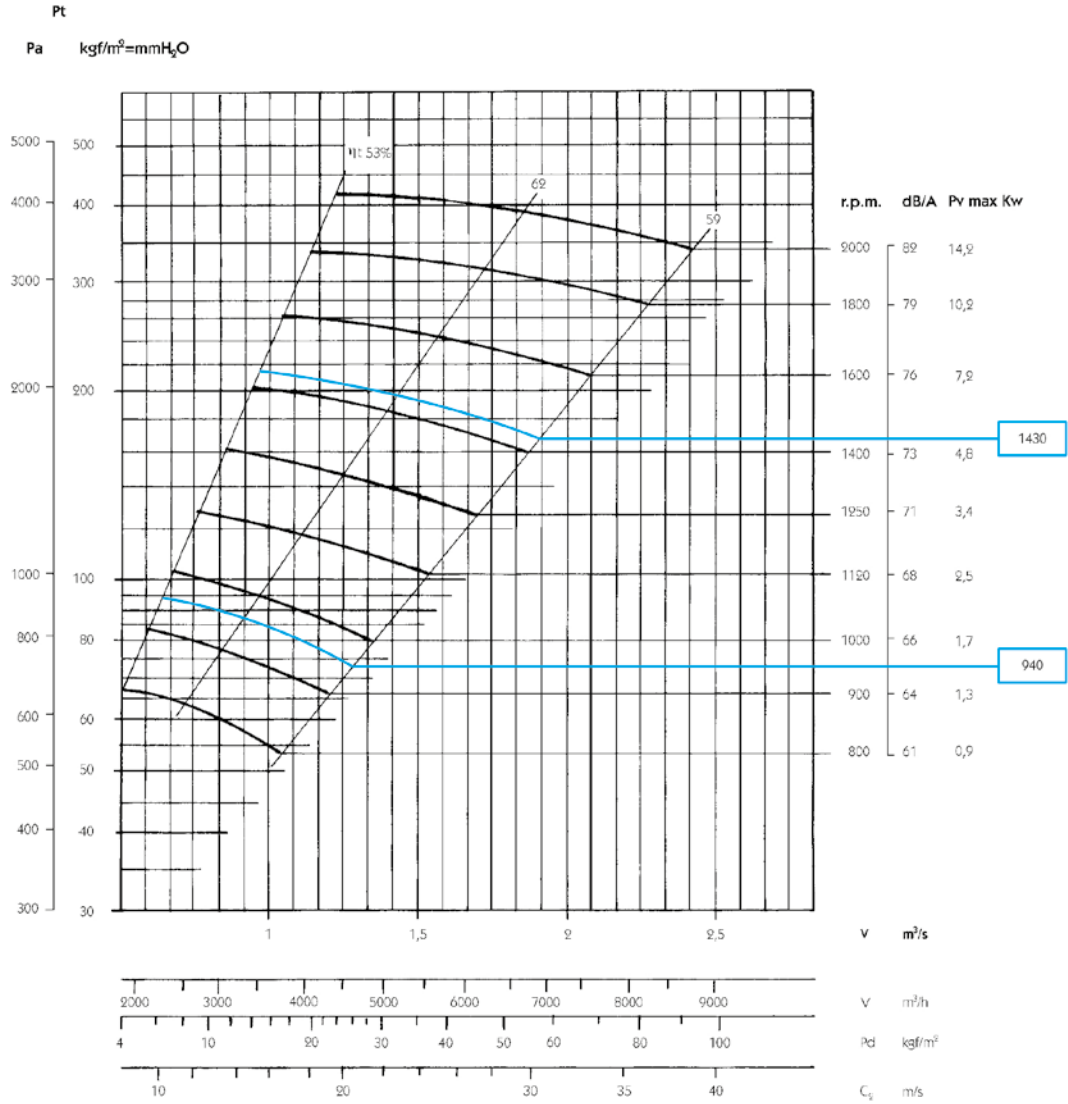
Características en impulsión

Rpm

Características para:
sistema 4 y 5 en motor
directo con 2/4/6/8 polos
según modelo.

Curvas Características

CMTC 670



Margen sobre el caudal $\pm 5\%$
 Margen del nivel sonoro $+3...5$ dB
 Margen kW absorbidos $\pm 3\%$

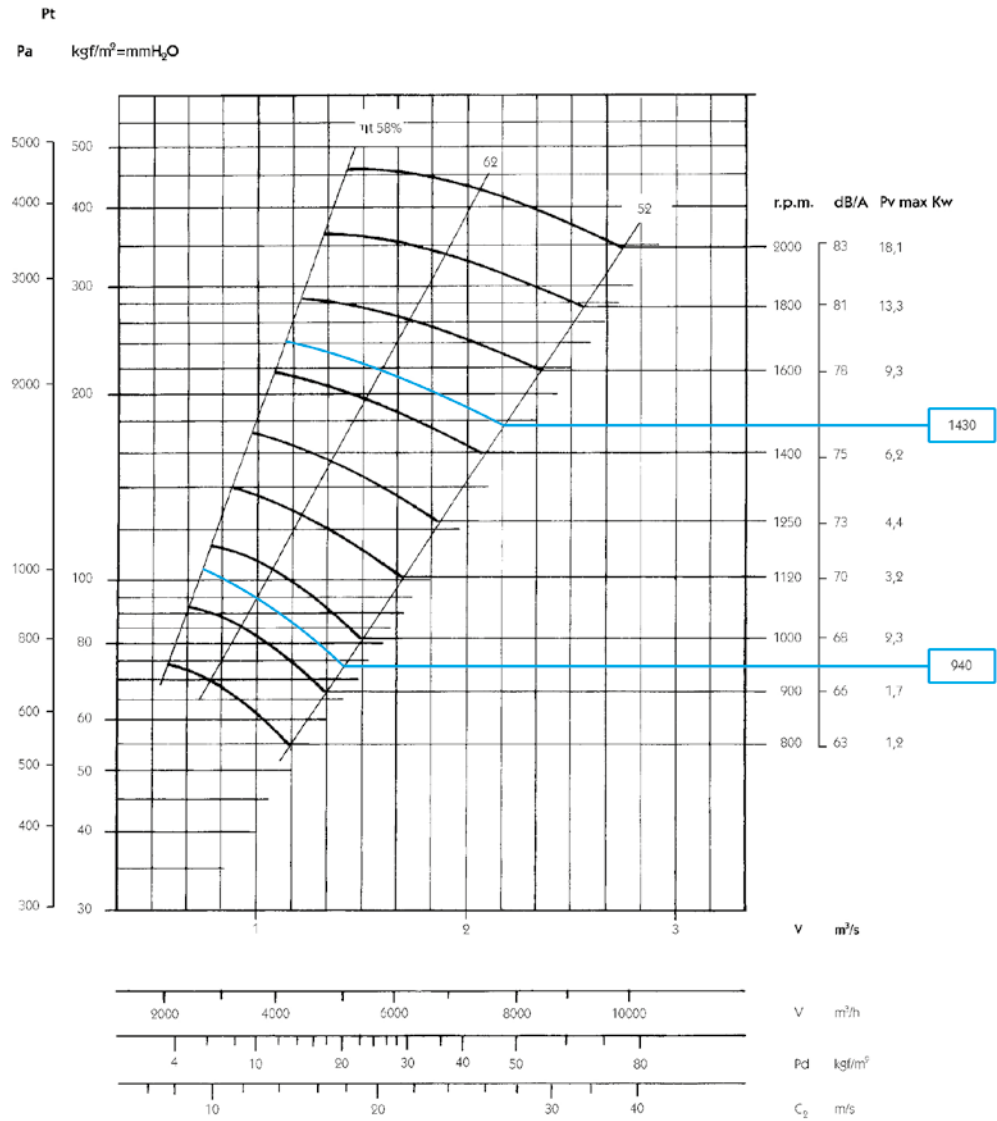
Características en impulsión

Rpm

Características para:
 sistema 4 y 5 en motor
 directo con 2/4/6/8 polos
 según modelo.

Curvas Características

CMTC 700



Margen sobre el caudal $\pm 5\%$
 Margen del nivel sonoro $+3 \dots 5 \text{ dB}$
 Margen kW absorbidos $\pm 3\%$

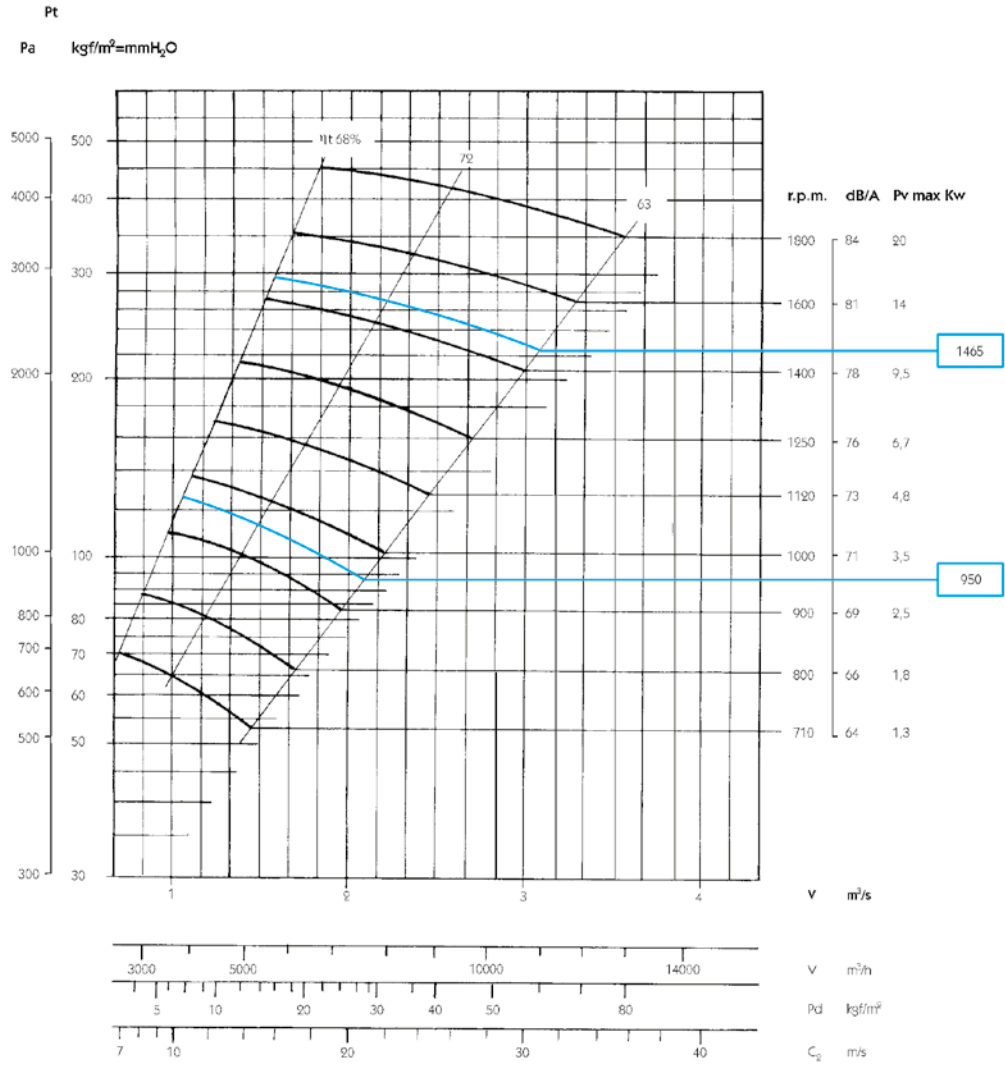
Características en impulsión

Rpm

Características para:
 sistema 4 y 5 en motor
 directo con 2/4/6/8 polos
 según modelo.

Curvas Características

CMTC 750



LARGE SERIES

Margen sobre el caudal $\pm 5\%$
 Margen del nivel sonoro $+3...5 \text{ dB}$
 Margen kW absorbidos $\pm 3\%$

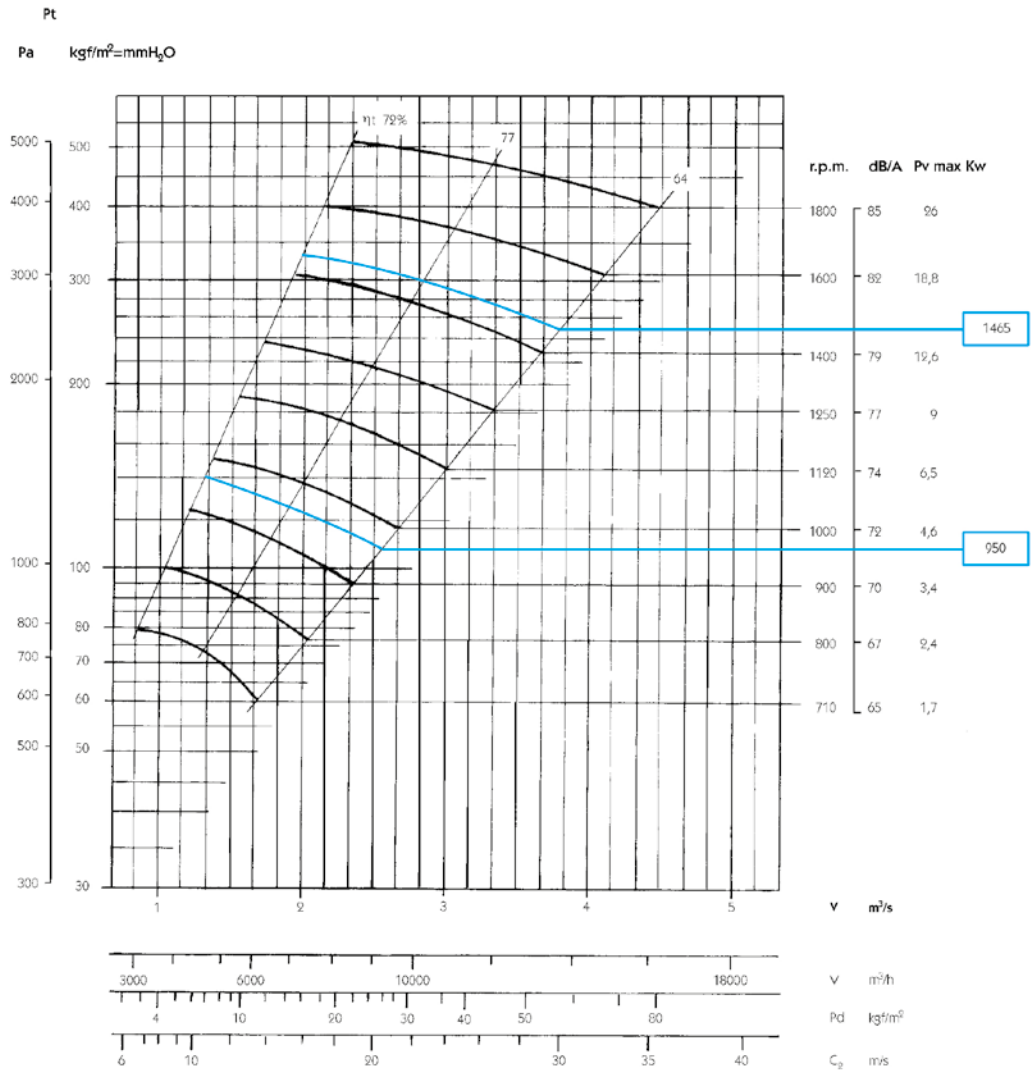
Características en impulsión

Rpm

Características para:
 sistema 4 y 5 en motor
 directo con 2/4/6/8 polos
 según modelo.

Curvas Características

CMTC 800



Margen sobre el caudal $\pm 5\%$
 Margen del nivel sonoro $+3 \dots 5$ dB
 Margen kW absorbidos $\pm 3\%$

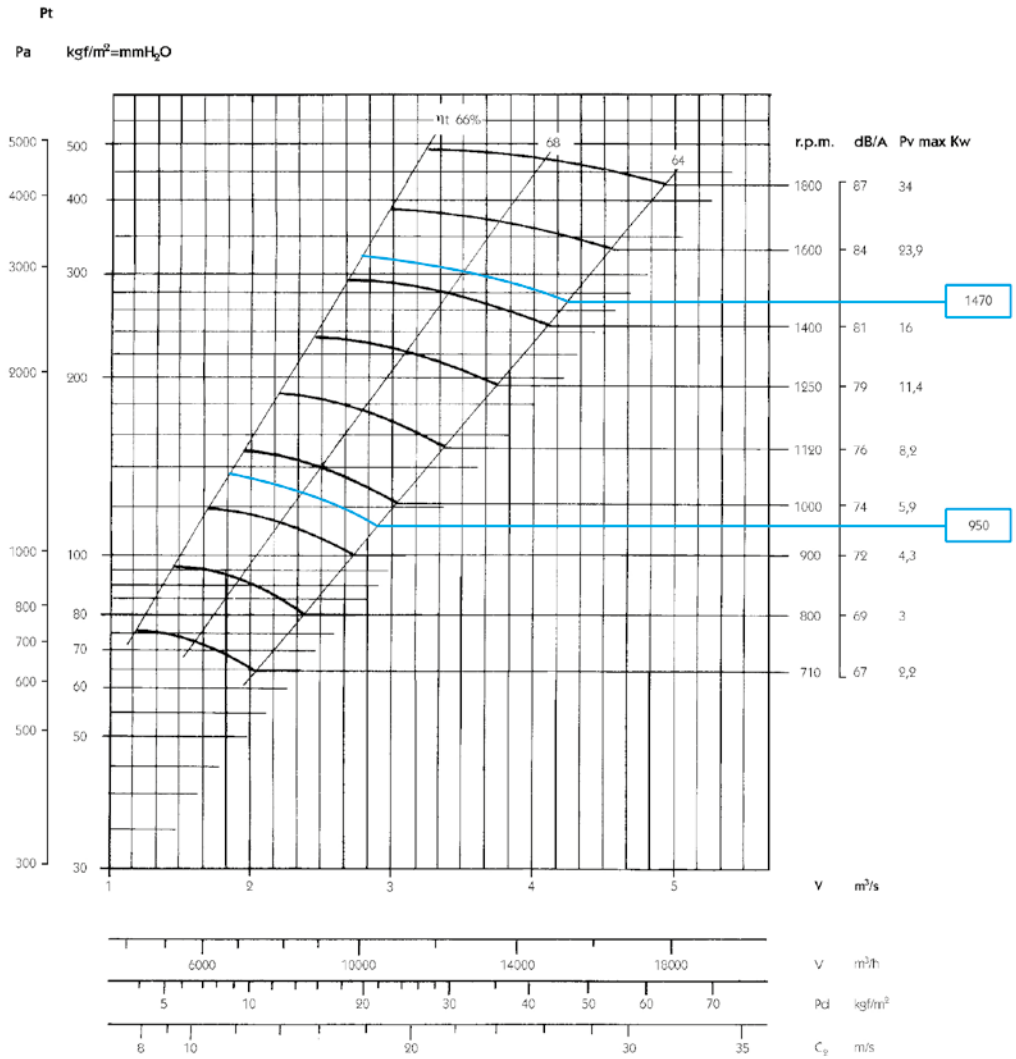
Características en impulsión

Rpm

Características para:
 sistema 4 y 5 en motor
 directo con 2/4/6/8 polos
 según modelo.

Curvas Características

CMTC 835



Margen sobre el caudal $\pm 5\%$
 Margen del nivel sonoro $+3...5 \text{ dB}$
 Margen kW absorbidos $\pm 3\%$

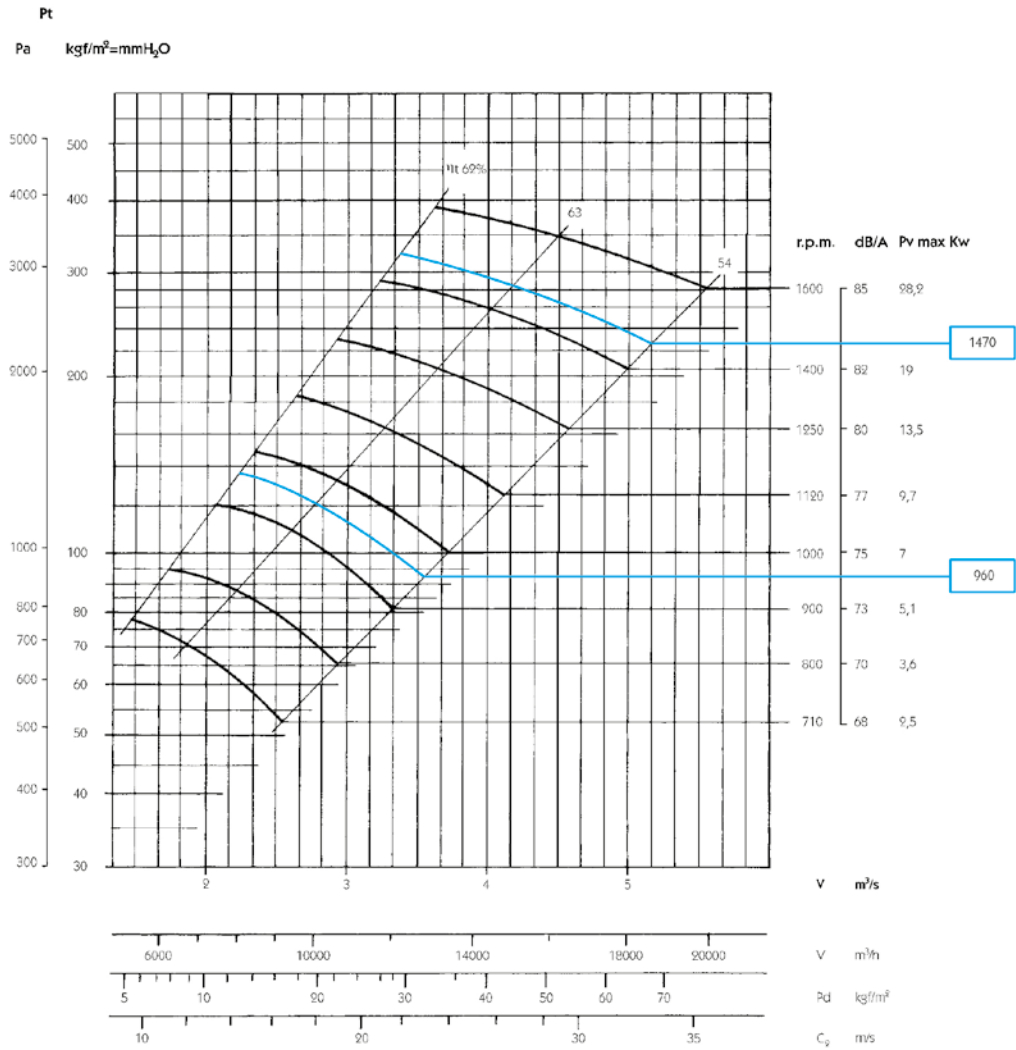
Características en impulsión

Rpm

Características para:
 sistema 4 y 5 en motor
 directo con 2/4/6/8 polos
 según modelo.

Curvas Características

CMTC 855



Margen sobre el caudal ±5%
 Margen del nivel sonoro +3...5 dB
 Margen kW absorbidos ± 3%

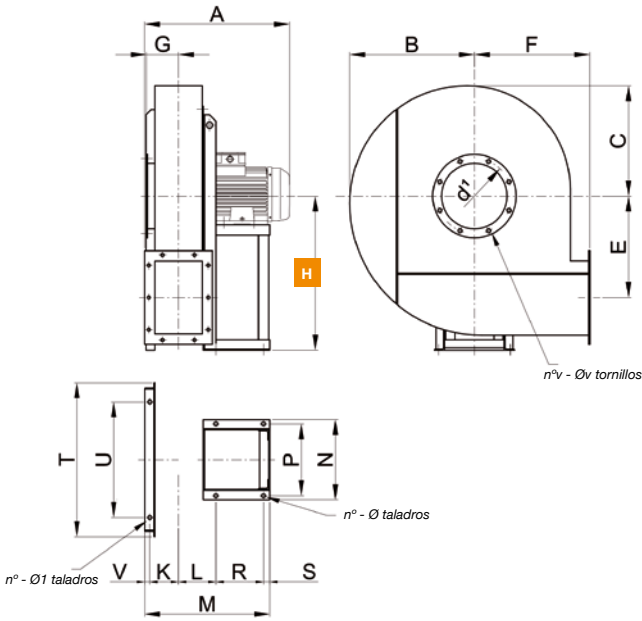
Características en impulsión

Rpm

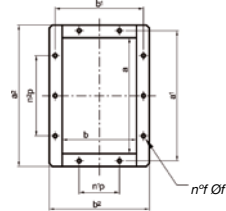
Características para:
 sistema 4 y 5 en motor
 directo con 2/4/6/8 polos
 según modelo.

Dimensiones mm

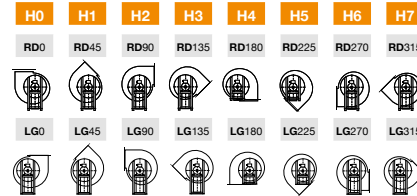
CMTC 630...855



BOCA DE IMPULSIÓN



ORIENTACIONES



H * La medida de la cota H (distancia entre el suelo y el eje) varía según las orientaciones

	Frame	A*	B	C	E	F	G	HO-1-2-3	H4-5	H6-7	L	K	M*	N	P	R*	S	T	U	
	CMTC 630	112 M/4	540	490	435	395	450	125	600	450	600	146	-	260	312	280	185	25	-	-
	CMTC 630	90 L/6	510	490	435	395	450	125	600	450	600	146	-	215	269	245	140	25	-	-
	CMTC 670	132 S/4	650	535	480	425	475	145	630	475	630	157	-	320	342	310	245	25	-	-
	CMTC 670	112 M/6	560	535	480	425	475	145	630	475	630	157	-	260	312	280	185	25	-	-
	CMTC 700	132 MA/4	705	575	515	445	500	160	710	500	710	169	-	320	342	310	245	25	-	-
	CMTC 700	112 M/6	590	575	515	445	500	160	710	500	710	169	-	260	312	280	185	25	-	-
	CMTC 750	160 M/4	775	640	575	494	560	172	750	560	750	183	-	425	440	400	345	30	-	-
	CMTC 750	132 MA/6	730	640	575	494	560	172	750	560	750	183	-	320	342	310	245	25	-	-
	CMTC 800	160 L/4	915	655	580	500	560	195	800	560	800	198	183	776	440	400	345	30	820	660
	CMTC 800	132 MB/6	790	655	580	500	560	195	800	560	800	198	183	671	342	310	245	25	820	660
	CMTC 835	180 M/4	990	730	640	560	630	210	900	630	900	235	201	856	490	450	370	30	900	740
	CMTC 835	132 MB/6	830	730	640	560	630	210	900	630	900	215	201	706	342	310	245	25	900	740
	CMTC 855	180 L/4	990	730	640	560	630	210	900	630	900	235	201	856	490	450	370	30	900	740
	CMTC 855	160 M/6	870	730	640	560	630	210	900	630	900	215	201	811	490	450	345	30	900	740

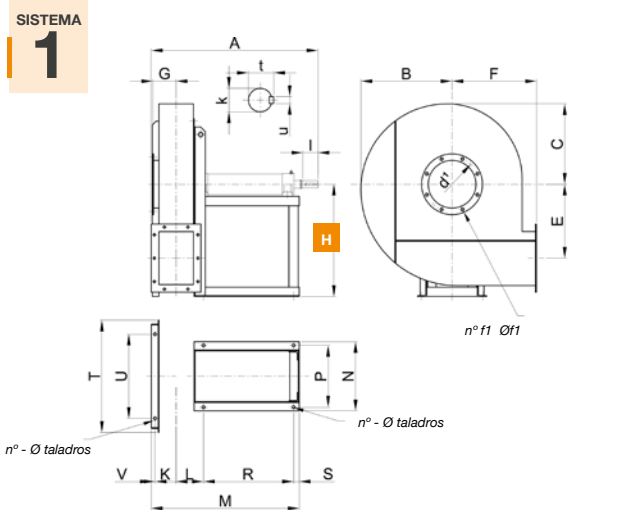
BOCA DE IMPULSIÓN

	V	n°	Φ	Φ¹	d¹	n°v	Φv	a	b	a¹	b¹	a²	b²	n¹p	n²p	n¹f	Φf	Kg	GD²	
	CMTC 630	-	4	12	-	292	8	11	284	185	332	232	364	265	1-125	2-125	10	12	135	4,1
	CMTC 630	-	4	10	-	292	8	11	284	185	332	232	364	265	1-125	2-125	10	12	105	4,1
	CMTC 670	-	4	12	-	332	8	11	320	207	366	251	400	287	1-125	2-125	10	12	170	5,3
	CMTC 670	-	4	12	-	332	8	11	320	207	366	251	400	287	1-125	2-125	10	12	150	5,3
	CMTC 700	-	4	12	-	366	8	11	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	185	6,1
	CMTC 700	-	4	12	-	366	8	11	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	155	6,1
	CMTC 750	-	4	14	-	405	8	11	405	257	448	298	485	337	1-125	3-125	12	12	270	8,9
	CMTC 750	-	4	12	-	405	8	11	405	257	448	298	485	337	1-125	3-125	12	12	225	8,9
	CMTC 800	20	6	14	19	448	12	11	457	287	497	327	537	367	2-125	3-125	14	12	305	12
	CMTC 800	20	6	12	19	448	12	11	457	287	497	327	537	367	2-125	3-125	14	12	255	12
	CMTC 835	20	6	17	19	497	12	11	507	322	551	366	587	402	2-125	3-125	14	12	375	14
	CMTC 835	20	6	12	19	497	12	11	507	322	551	366	587	402	2-125	3-125	14	12	290	14
	CMTC 855	20	6	17	19	497	12	11	507	322	551	366	587	402	2-125	3-125	14	12	400	15,3
	CMTC 855	20	6	14	19	497	12	11	507	322	551	366	587	402	2-125	3-125	14	12	320	15,3

(¹) Para construcciones a "ALTA TEMP." cotas "A-M-R" + 50 mm.
Kg = Peso ventilador con motor.
GD² = Momento de inercia del rodete, expresado en Kgf x m².

Dimensiones mm

CMTC-X 630...855



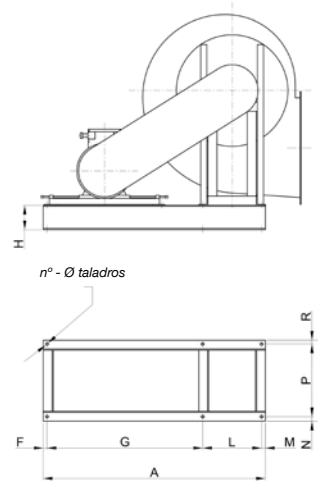
	A*	B	C	E	F	G	HO-1-2-3	H4-5	H6-7
CMTC 630	890	490	435	395	450	125	600	450	600
CMTC 670	1010	535	480	425	475	145	630	475	630
CMTC 700	1035	575	515	445	500	160	710	500	710
CMTC 750	1060	640	575	494	560	172	750	560	750
CMTC 800	1160	655	580	500	560	195	800	560	800
CMTC 835	1195	730	640	560	630	210	900	630	900
CMTC 855	1195	730	640	560	630	210	900	630	900

	L	K	M*	N	P	R*	S	T	U	V	n°	Φ	k
CMTC 630	146	-	560	370	330	480	30	-	-	-	4	14	38 k6
CMTC 670	157	-	605	456	395	515	40	-	-	-	4	19	48 k6
CMTC 700	169	-	605	456	395	515	40	-	-	-	4	19	48 k6
CMTC 750	183	-	605	456	395	515	40	-	-	-	4	19	48 k6
CMTC 800	198	183	1006	496	435	565	40	820	660	20	6	19	55 m6
CMTC 835	215	201	1041	496	435	565	40	900	740	20	6	19	55 m6
CMTC 855	215	201	1041	496	435	565	40	900	740	20	6	19	55 m6

	l	t	u	d ¹	n°f ¹	Øf1	Kg	GD ²
CMTC 630	80	41	10	292	8	11	125	4,1
CMTC 670	110	51,5	14	332	8	11	165	5,3
CMTC 700	110	51,5	14	366	8	11	170	6,1
CMTC 750	110	51,5	14	405	8	11	215	8,9
CMTC 800	110	59	16	448	12	11	245	12
CMTC 835	110	59	16	497	12	11	285	14
CMTC 855	110	59	16	497	12	11	290	15,3

(*) Para construcciones a "ALTA TEMP." cotas "A-M-R" + 50 mm.
Kg = Peso ventilador sin motor.
GD² = Momento de inercia del rodete, expresado en Kgf x m².

CMTC-X 630...750

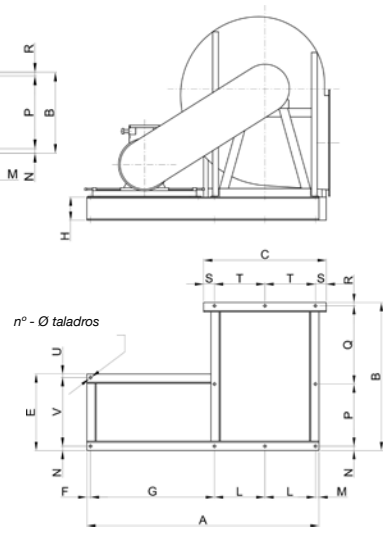


	A	B*	C	E	H	F	G	L	M	N
CMTC 630	1120	540	-	-	160	25	740	330	25	30
CMTC 670	1405	575	-	-	180	30	950	395	30	30
CMTC 700	1405	575	-	-	180	30	950	395	30	30
CMTC 750	1405	575	-	-	180	30	950	395	30	30
CMTC 800	1445	995	820	625	180	30	950	435	30	30
CMTC 835	1665	1035	900	625	180	30	1170	435	30	30
CMTC 855	1665	1035	900	625	180	30	1170	435	30	30

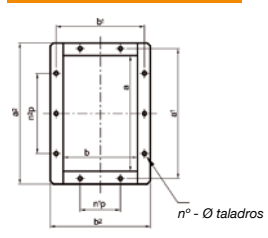
	P*	Q	R	S	T	U	V	n°	Φ	Kg
CMTC 630	480	-	30	-	-	-	-	6	14	75
CMTC 670	515	-	30	-	-	-	-	6	19	105
CMTC 700	515	-	30	-	-	-	-	6	19	105
CMTC 750	515	-	30	-	-	-	-	6	19	105
CMTC 800	565	381	19	80	660	30	565	8	19	145
CMTC 835	565	416	24	80	740	30	565	8	19	155
CMTC 855	565	416	24	80	740	30	565	8	19	155

(*) Para construcciones a "ALTA TEMP." cotas "B-P" + 50 mm.
Kg = Peso de la base soporte

CMTC-X 800...855



BOCA DE IMPULSIÓN



BOCA DE IMPULSIÓN

	a	b	a ¹	b ¹	a ²	b ²	n°p	n°p	n°f	Øf
CMTC 630	284	185	332	232	364	265	1-125	2-125	10	12
CMTC 670	320	207	366	251	400	287	1-125	2-125	10	12
CMTC 700	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12
CMTC 750	405	257	448	298	485	337	1-125	3-125	12	12
CMTC 800	457	287	497	327	537	367	2-125	3-125	14	12
CMTC 835	507	322	551	366	587	402	2-125	3-125	14	12
CMTC 855	507	322	551	366	587	402	2-125	3-125	14	12

ORIENTACIONES

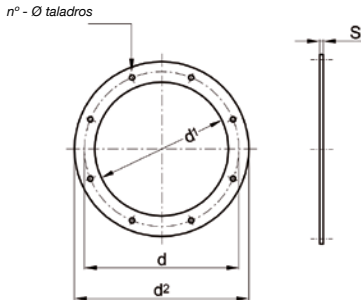
H0	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7
RD0	RD45	RD90	RD135	RD180	RD225	RD270	RD315
LG0	LG45	LG90	LG135	LG180	LG225	LG270	LG315

H * La medida de la cota H (distancia entre el suelo y el eje) varía según las orientaciones

LARGE SERIES

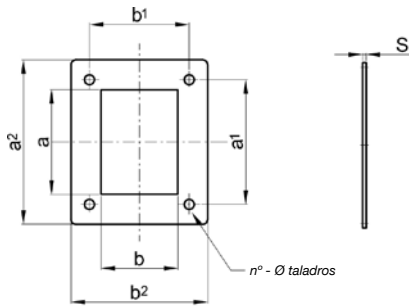
Accesorios

Contrabrida aspiración



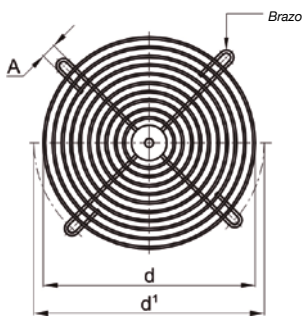
	d	d'	d ²	n°	Φ	s	Kg
CMTC 630	292	255	325	8	11	4	1
CMTC 670	332	286	366	8	11	5	1,6
CMTC 700	366	321	401	8	11	5	1,8
CMTC 750	405	361	441	8	11	5	2
CMTC 800	448	406	486	12	11	5	2,2
CMTC 835	497	456	536	12	11	5	2,5
CMTC 855	497	456	536	12	11	5	2,5

Contrabrida impulsión



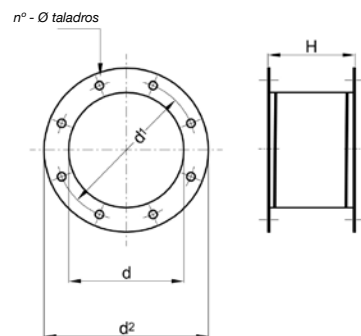
	a	b	a'	b'	a ²	b ²	n°p	n°p	n°	Φ	s	Kg
CMTC 630	284	185	332	232	364	265	1-125	2-125	10	12	5	1,7
CMTC 670	320	207	366	251	400	287	1-125	2-125	10	12	5	1,8
CMTC 700	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	5	2
CMTC 750	405	257	448	298	485	337	1-125	3-125	12	12	5	2,2
CMTC 800	457	287	497	327	537	367	2,125	3,125	14	12	5	2,5
CMTC 835	507	322	551	366	587	402	2-125	3-125	14	12	5	2,8
CMTC 855	507	322	551	366	587	402	2,125	3,125	14	12	5	2,8

Red protección en aspiración



	d	d'	A	n°	Kg
CMTC 630	255	292	11	4	0,3
CMTC 670	286	332	11	4	0,35
CMTC 700	321	366	11	4	0,4
CMTC 750	361	405	11	8	0,7
CMTC 800	406	448	11	8	0,8
CMTC 835	456	497	11	8	0,9
CMTC 855	456	497	11	8	0,9

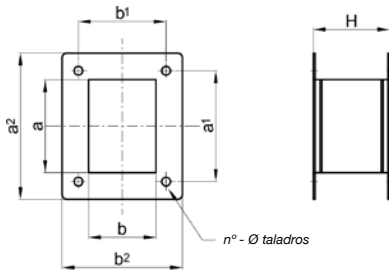
Junta anti vibratoria en aspiración



	d	d'	d ²	n°	Φ	H	Kg
CMTC 630	292	255	325	8	11	200	2,2
CMTC 670	332	286	366	8	11	200	3,4
CMTC 700	366	321	401	8	11	200	3,8
CMTC 750	405	361	441	8	11	200	4,2
CMTC 800	448	406	486	12	11	200	4,6
CMTC 835	497	456	536	12	11	200	5,2
CMTC 855	497	456	536	12	11	200	5,2

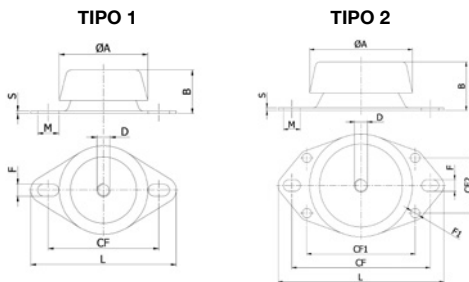
Accesorios

Junta anti vibratoria en impulsión



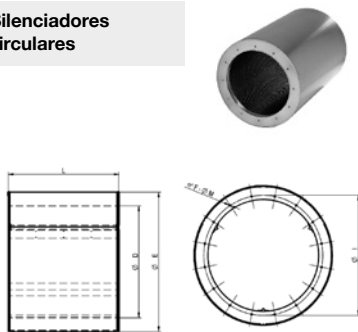
	a	b	a'	b'	a''	b''	n°p	n°p	n°	Φ	H	Kg
CMTC 630	284	185	332	232	364	265	1-125	2-125	10	12	200	3,7
CMTC 670	320	207	366	251	400	287	1,125	2,125	10	12	200	3,9
CMTC 700	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	200	4,3
CMTC 750	405	257	448	298	485	337	1-125	3-125	12	12	200	4,7
CMTC 800	457	287	497	327	537	367	2-125	3-125	14	12	200	5,3
CMTC 835	507	322	551	366	587	402	2-125	3-125	14	12	200	5,9
CMTC 855	507	322	551	366	587	402	2-125	3-125	14	12	200	5,9

Amortiguadores



	MODELO AMORTIGUADORES	TIPO	ØA	B	D	CF	CF1	CF2	F	ØF1	L	M	S
CMTC 630	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CMTC 670	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CMTC 700	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CMTC 750	CF 924512	2	92	44...45	12	120	98	50	10,5	8,5	130	15,5	2,5
CMTC 800	CF 924512	2	92	44...45	12	120	98	50	10,5	8,5	130	15,5	2,5
CMTC 835	CF 924512	2	92	44...45	12	120	98	50	10,5	8,5	130	15,5	2,5
CMTC 855	CF 924512	2	92	44...45	12	120	98	50	10,5	8,5	130	15,5	2,5

Silenciadores circulares



Los silenciadores se utilizan para bajar el nivel sonoro en instalaciones de acondicionamiento o ventilación, fabricados en acero cincado

• Bajo demanda: otras construcciones en diferentes materiales.

ØD	ØE	L	ØI	F	ØM	ØD	ØE	L	ØI	F	ØM
315	515	ØD,1,5ØD, 2ØD	355	8	M8	900	1100	ØD,1,5ØD, 2ØD	970	16	M10
355	555	ØD,1,5ØD, 2ØD	395	8	M8	1000	1200	ØD,1,5ØD, 2ØD	1070	16	M10
400	600	ØD,1,5ØD, 2ØD	450	8	M8	1120	1320	ØD,1,5ØD, 2ØD	1190	20	M10
450	650	ØD,1,5ØD, 2ØD	500	8	M8	1250	1450	ØD,1,5ØD, 2ØD	1320	20	M10
500	700	ØD,1,5ØD, 2ØD	560	12	M8	1400	1600	ØD,1,5ØD, 2ØD	1470	20	M10
560	760	ØD,1,5ØD, 2ØD	620	12	M8	1500	1700	ØD,1,5ØD, 2ØD	1570	20	M10
630	830	ØD,1,5ØD, 2ØD	690	12	M8	1600	1800	ØD,1,5ØD, 2ØD	1680	24	M14
710	910	ØD,1,5ØD, 2ØD	770	16	M8	1700	1900	ØD,1,5ØD, 2ØD	1780	24	M14
800	1000	ØD,1,5ØD, 2ØD	860	16	M8	1800	2000	ØD,1,5ØD, 2ØD	1880	24	M14